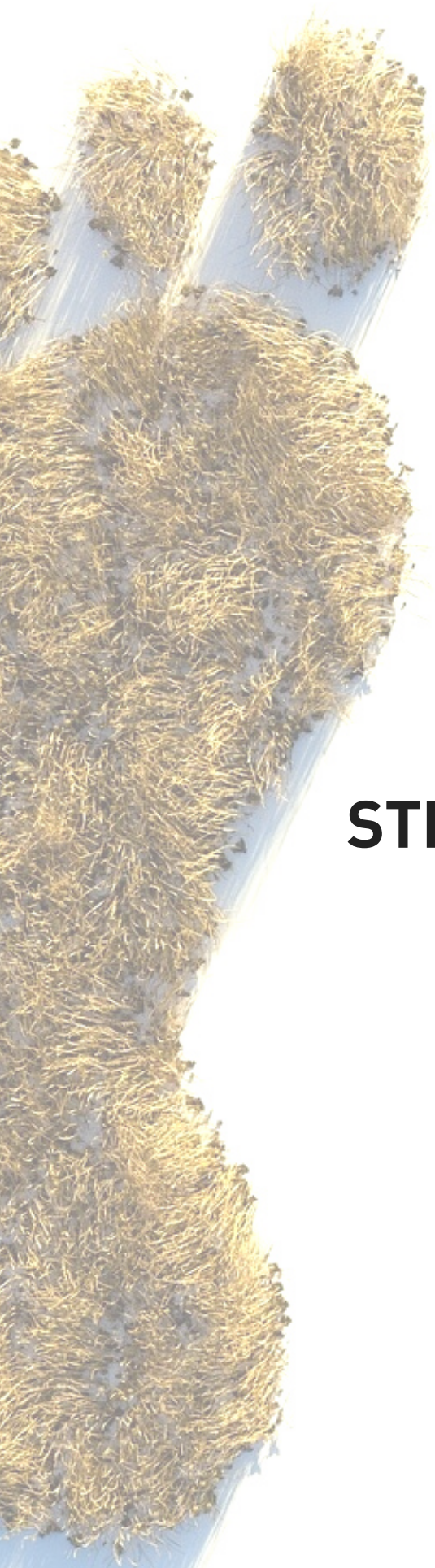
CARBON FOOTPRINT

TRILUX
SIMPLIFY YOUR LIGHT.

TRILUX BENELUX 2020



“TRILUX STREEFT NAAR NOG BETER LICHT VOOR MENS & MILIEU”

DIRECTIE-VERKLARING

TRILUX spreekt de duidelijke ambitie uit om duurzaamheid een integraal onderdeel te laten vormen van de organisatie. Een belangrijke rol binnen de organisatie is weggelegd voor Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO). Met de hier voor u liggende nieuwe carbon footprint 2019 zet TRILUX haar ambities kracht bij richting een duurzame organisatie.

Deze carbon footprint verschaft TRILUX inzicht in de door haar bedrijfsvoering veroorzaakte CO2 uitstoot en biedt TRILUX inzichten om te sturen op CO2 reducties. Het brengt focus en dient als uitgangspunt voor verder duurzaam beleid. De verandering in de CO2 uitstoot wordt jaarlijks gemeten en gerapporteerd. Dit zorgt voor transparantie en maakt operationele veranderingen op het gebied van duurzaamheid en bewustwording inzichtelijk.

Deze duurzame inslag delen wij graag met leveranciers, personeel en uiteraard onze klanten zelf waar dit thema steeds belangrijker wordt. Uiteindelijk dient deze carbon footprint ook als communicatiemiddel naar medewerkers, leveranciers, branchegenoten en klanten van TRILUX om ons duurzame beleid verder mee te verduidelijken.

Naast CO2 reductie zijn de eigen medewerkers een extreem belangrijk onderdeel van het duurzame organisatiebeleid. Hiertoe hanteert TRILUX een actief Compliance-Management-Systeem. Met behulp van dit systeem worden normen en waarden concreet vorm gegeven. Thema's als arbeidsveiligheid, bescherming van de persoonlijke levenssfeer, bescherming tegen discriminatie, wetgeving inzake sociale zekerheid of loonbelasting, exportcontrole, productveiligheid, milieuvoorschriften en anti-corruptierichtlijnen zijn hierin opgenomen.

WILLEM DAMMERS

Managing Director
TRILUX Benelux

VANAF 2017
GEEN T8-
ARMATUREN
MEER IN
PRODUCTIE

VANAF 2020
LEVERT
TRILUX
BENELUX
100% LED

IN 2025
ZIJN 25% VAN
ONZE
PROJECTEN
CIRCULAIR

MISSIE & VISIE

Missie
Het creëren van kunstmatig licht dat efficiënt, veelzijdig en duurzaam is.

Visie
Innovatie is de drijvende kracht achter de productontwikkeling bij TRILUX. TRILUX streeft naar nóg beter licht voor mens en milieu.

TRILUX waarden
Om maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) kracht bij te zetten heeft TRILUX een aantal doelstellingen en waarden geformuleerd:

- Het streven naar een zorgvuldige balans tussen PEOPLE, PLANET, PROFIT, (PASSION, PRIDE, PLEASURE);

- Het streven naar een zo klein mogelijke ecologische voetafdruk door onder andere het reduceren van de milieubelasting, het energiegebruik en de CO2 uitstoot;

- Het bevorderen van professionaliteit, samenwerking, innovatie, creativiteit, betrokkenheid en de ontwikkeling van medewerkers;

- Bij het inkopen van producten en diensten letten op de sociale en milieuaspecten gerelateerd aan de gehele keten en daarover afspraken maken met de leveranciers en afnemers;

- Het voortdurend zoeken naar nieuwe kansen en innovaties op het gebied van duurzame producten en diensten;

- Het openstaan voor samenwerking en partnerschappen en bereid zijn kennis en ervaringen actief te delen;

- Het periodiek formuleren van nieuwe MVO -doelen, het geven van een heldere informatie over de vorderingen en bereid zijn hierover met belanghebbenden in overleg te treden.

WE LOVE WHAT WE DO

Passie voor licht. Dat is de drijfveer waarmee wij iedere dag de meest duurzame ve lichtingsoplossingen creëren voor elke omgeving met de gebruiker als uitgangspunt. Onze lichtoplossingen tillen een gebouw op het gebied van energie-efficiëntie, ontzorging, veiligheid, comfort en gezondheid naar een 'next level'.

Naast onze passie voor licht, zijn een diep verankerd kwaliteitsbesef en een niet aflatende wil om te innoveren dé succesfactoren waarmee TRILUX al ruim honderd jaar de professionele verlichtingsmarkt vormgeeft.

Vanuit het Duitse hoofdkantoor in Sauerland levert TRILUX wereldwijd functionele binnen- en buitenverlichting voor kantoor, onderwijs, de gezondheidszorg, retail en industrie.

KWALITEIT
Het succesverhaal van TRILUX begint in 1912 als Wilhelm Lenze in een schuurtje in het Duitse Sauerland zijn armatuuronderdelen bedrijf opricht. Zijn passie voor licht zijn de bouwste-nen van verlichtingsleverancier TRILUX. Passie voor licht is nog steeds onze drijfveer.

Maar ook de ondernemingswaarden die Lenze vanaf dag één invoerde, leven vandaag de dag verder. Kern is de Duitse 'gründlichkeit' wat zich vertaalt in een onvermoeibare onderzoeksdrang, een diep verankerd kwaliteitsbesef en een luisterend oor voor de klant.

Deze waarden liggen aan de basis van het succesverhaal waaraan inmiddels wereldwijd nog steeds nieuwe hoofdstukken met Duitse kwaliteit worden toegevoegd. De TRILUX kwaliteit zetten we extra in de verf met een productgarantie van vijf jaar.

SERVICE
TRILUX denkt niet in producten. TRILUX denkt in concepten. Wij verkopen geen armaturen. Wij verkopen maatwerk verlichtingsoplossingen. Oplossingen voor kantoor, industrie, onder-wijs, gezondheidszorg en retail. Dé perfecte verlichtingsoplossing voor de gebruiker is in alles wat wij doen het uitgangspunt.

De volledige TRILUX service bestaat uit het bepalen van normatieve verlichtingssterktes, luminantie-metingen, het bepalen van lichttechnische posities, realisatie van proefopstellingen en het uitwerken van lichtconcepten, lichtberekeningen en lichtplannen.

trilux.com/Services

Op het gebied van licht betekent dit volledige ontzorging, uw persoonlijke TRILUX expert is graag uw helpende hand.

INNOVATIE
Led is algemeen de standaard geworden in de professionele verlichtingswereld. TRILUX kan met recht zeggen dat het deze grote verandering in de verlichtingswereld met succes heeft gevolgd en nog dagelijks vormgeeft. TRILUX is en blijft een speler van formaat, en wat betreft led: “We know how!”.

Maar stilzitten is voor TRILUX geen optie. Wij kijken verder in de toekomst. Op korte termijn gaan thema’s als connectiviteit en individualiteit een nog belangrijkere rol spelen. Ook hier spelen we kort op de bal. Kleine flexibele teams van onderzoekers met verschillende competenties volgen alle ontwikkelingen op de voet.

Wat de volgende belangrijke ontwikkelingen zullen worden? Dat weten ook wij niet. Wat wij wel weten is dat we al deze trends en ontwikkelingen nauwgezet volgen. Zodat wij kunnen blijven roepen: ‘We know how!’

KENNIS
Onze grootste kracht schuilt in onze mensen. Stuk voor stuk professionals met een ontzettend grote passie voor licht en techniek.

Professionals die elke dag dat stapje extra doen voor de klant. Bouwend op onze jarenlange ervaring en expertise kunnen wij met zekerheid stellen dat wij licht begrijpen.

Deze kennis over licht delen wij graag met elkaar en onze klanten. Juist nu. In een verlichtingsmarkt die enorm in beweging is. Oriëntatie bieden en complexiteit wegnemen. Zodat belangrijke beslissingen met zekerheid gemaakt kunnen worden.

Onze experts staan dagelijks klaar om u te helpen met vragen en problemen. Daarnaast bie-den wij in onze TRILUX Akademie diverse mogelijkheden voor verlichtingsprofessionals om hun kennis over licht verder te vergroten.

DUURZAAMHEID
Duurzaamheid is al sinds jaar en dag een integraal onderdeel van TRILUX. Als familiebedrijf voelen wij de noodzaak zorg te dragen voor volgende generaties. Geïnspireerd door de zon zijn wij altijd op zoek naar de meest efficiëntie samenstelling van een armatuur.

Onze producten zorgen voor een minimale energie consumptie tijdens het gebruik. Maar reeds bij het ontwikkelen en produceren ervan nemen wij belangrijke maatregelen. Het design van alle armaturen is modulair en past binnen de levenscyclusbenadering.

De TRILUX Group heeft de ambitie uitgesproken om CO2-neutraal te zijn in 2025.

trilux.com/AKADEMIE

IN DE MAATSCHAPPIJ

SAMENWERKINGEN EN PARTNERSCHAP

Samen meer bereiken: TRILUX is lid van talrijke nationale en internationale vakorganisaties. Samenwerking binnen de sector resulteert altijd tot een meerwaarde, bijvoorbeeld bij onder-zoek en ontwikkeling op het gebied van licht- en elektrotechniek. TRILUX wil de informatie-uitwisseling en kennisoverdracht in een geest van samenwerking doelgericht bevorderen.

CODE OF CONDUCT VAN DE ZVEI

TRILUX onderschrijft de principes van eerlijk zaken doen. TRILUX committeert zich aan de Code of Conduct van de ZVEI en heeft als aanvulling de Europese Gedragscode voor Ener-gieprestatiecontracten ondertekend.

"ORIËNTATIE BIEDEN, COMPLEXITEIT WEGNEMEN... DAT IS WAAR DE TRILUX AKADEMIE VOOR STAAT"

TRILUX KETENGERICHTE PRODUCTONTWIKKELING VOOR SLIMME VERLICHTING EN ENERGIEBESPARING

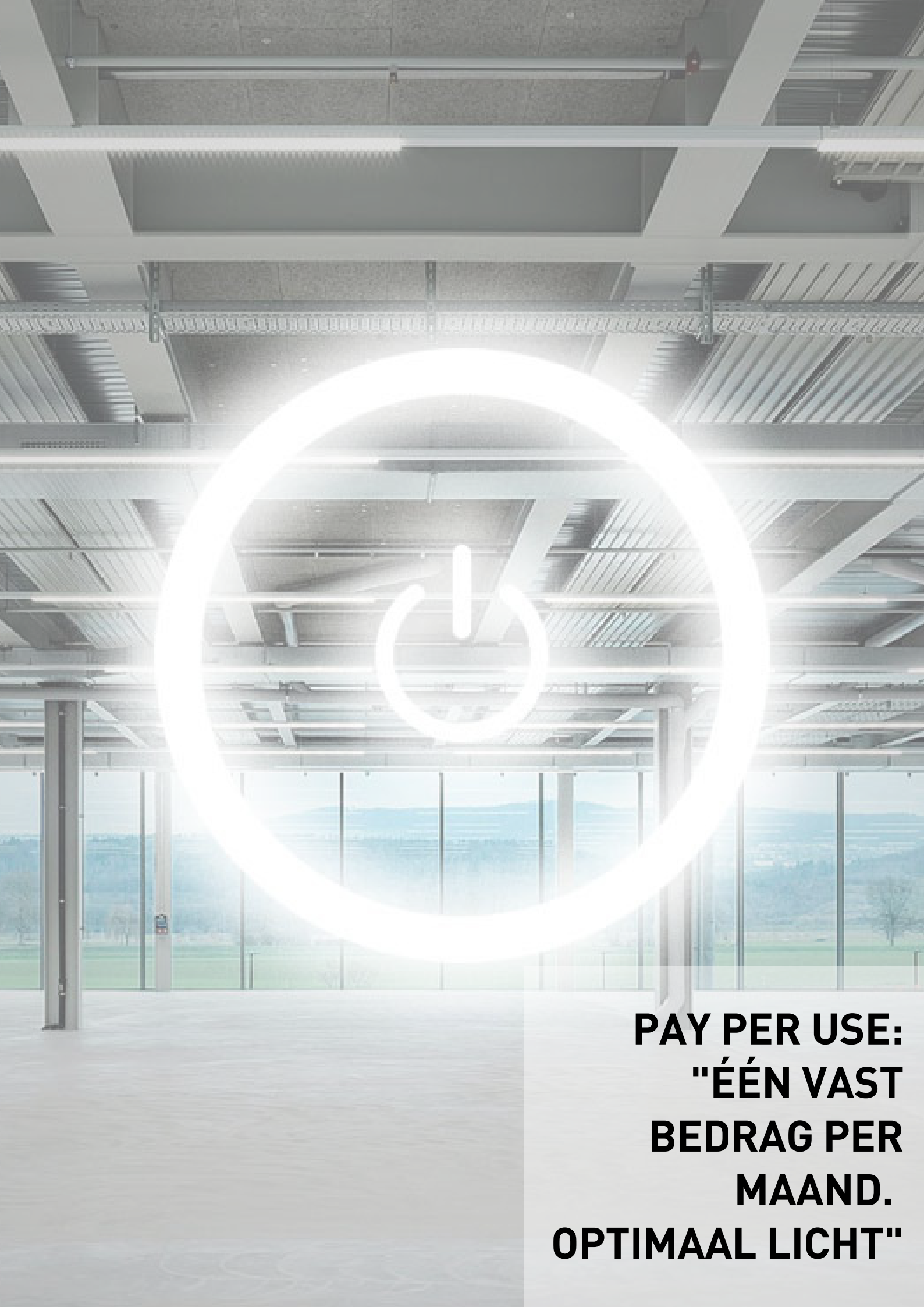
Lichtmanagement van intelligente verlichting zal in de nabije toekomst een even grote revolutie teweegbrengen in ons dagelijks leven als destijds de uitvinding van de gloeilamp. De grote opmars van de ledtechnologie in de markt is vandaag al de basis voor deze ingrijpende veranderingen. De LEDs besparen nu al op grote schaal energie.
Toch zijn daarmee nog lang niet alle mogelijkheden benut. Licht kan genezing bevorderen, ons concentratie- en prestatievermogen verbeteren en ons welzijn en onze veiligheid verhogen. Lichtmanagement is nodig om de nieuwe functies van intelligente verlichting te kunnen beheersen. TRILUX heeft haar knowhow en specifieke ervaring daarom gebundeld met sen-sortechnologiespecialist STEINEL en een intelligent systeem ontwikkeld: LiveLink. De filosofie van LiveLink is optimaliseren en vereenvoudigen. Elke betrokkene – van exploitant en lichtplanner tot installateur en gebruiker – vindt met livelink een oplossing die optimaal is af-gestemd op zijn specifieke behoeften. Intuïtieve softwaretools met een grafische gebruiker-sinterface maken gecompliceerde handleidingen overbodig. Alle componenten passen naad-loos in elkaar, zodat interfaceproblemen geen kans krijgen. Dat is wat TRILUX verstaat onder 'eenvoudig lichtmanagement'.

TRILUX AKADEMIE

De wereld van het licht wordt immers steeds gecompliceerder: de visuele taken worden steeds veelzijdiger en specifieker, de normen veranderen voortdurend, de energielat komt steeds hoger te liggen en de grenzen van de vormgeving worden steeds verlegd. Kortom, de snelle ontwikkeling van de LED-technologie heeft tot gevolg dat een verlichtingsplossing op maat aan steeds meer criteria moet voldoen.

Om de vele mogelijkheden van de nieuwe producten en toepassingen ten volle te kunnen benutten, is actuele vakkennis onmisbaar. Met een ruim aanbod aan praktijkgerichte oplei-dingen in de vorm van seminars, webinars en themadagen wil TRILUX lichtprofessionals hel-pen hun mannetje te staan op de dynamische verlichtingsmarkt. Sinds 2015 organiseert TRILUX Benelux ook voortgezette opleidingen over diverse actuele thema's in de nieuwe Akademie vestigingen te Amersfoort (Nederland), Mechelen, Namen (België) en Ellange (Luxemburg).

trilux.com/LIVELINK



PAY PER USE: "ÉÉN VAST BEDRAG PER MAAND. OPTIMAAL LICHT"

TRILUX-REKENTOOL VOOR DE VERLICHTINGSEFFICIENTIE
Met deze tool kunnen verschillende verlichtingsscenario's met elkaar worden vergeleken. Deze tool zorgt voor een bewustwording van het energieverbruik, mogelijke CO2-besparingen, bijbehorende kosten van verlichtingsinstallaties en de terugverdientijden (TCO).

PROEFTUINEN VOOR VERLICHTINGSEFFICIENTIE
Ter ondersteuning voor de TRILUX Akademie, de TRILUX-rekentool en de ketengerichte productontwikkeling heeft TRILUX op haar locaties in Amersfoort en Mechelen de verlichtingsconcepten toegepast. Ook aan de maatschappelijke ontwikkelingen zoals het nieuwe werken is gedacht. Tijdens trainingen, seminars en themadagen in Amersfoort en Mechelen kunnen lichtprofessionals verlichtingstoepassingen en technische infrastructuur zien en met behulp van de rekentool energierapportages en praktijkdata inzien. Dit creëert bewustwording en toont CO2 besparingen en onderbouwing van terugverdientijden (TCO).

TRILUX LAAMS
Met Light as a Managed Service (LaaMS) neemt TRILUX haar verantwoordelijkheid voor inrichting van de circulaire economie. De dienst LaaMS is namelijk gebaseerd op een circulaire model.

Alle componenten zijn separaat te demonteren en hergebruiken. Indien dit economisch niet realiseerbaar is, verzorgt TRILUX een volledig duurzame recycling van alle materialen. De uitbreiding van het TRILUX productportfolio met LaaMS dienstverlening past daarom uitstekend binnen het Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen-beleid (MVO) van iedere organisatie.

TRILUX PAY PER USE
De digitalisering zet zich door in alle economische sectoren. Verlichting speelt daarin een doorslaggevende rol. De nieuwste ledinstallaties zijn in staat om data te genereren, over te dragen en te analyseren met de juiste tools.

Veel bedrijven zijn echter nog niet overgestapt op ledtechnologie. Dat zou hen voor lange termijn een daling van de operationele kosten en het stroomverbruik opleveren, maar veel exploitanten/ondernemers zien op tegen de investeringskosten.

Daarom heeft TRILUX de Service Pay per Use ontwikkeld. Hiermee kunnen bedrijven profiteren van een verlichtingsinstallatie met de nieuwste ledtechnologie en toch de investeringskosten omzeilen. In de meeste gevallen dalen de totale kosten al vanaf de eerste maand.

trilux.com/LAAMS
trilux.com/PAY-PER-USE
trilux.com/TRILUX-SERVICES

"ONZE MEDEWERKERS ZIJN HET KAPITAAL VAN DE ORGANISATIE"

TRILUX LEDsFOUNDATION

De LEDsFoundation nodigt sporters over heel de wereld uit samen deel te nemen aan sportwedstrijden om zo onze gezamenlijk doelstellingen te realiseren. Dit door zoveel mogelijk donaties te verzamelen voor goede doelen. Het initiatief is ontstaan tijdens het lopen van de Dam tot Damloop in 2011, waar de initiatiefnemers aan deelnamen. Zij wilden de energie van het hardlopen combineren met een goed doel. De naam LEDsFOUNDATION is ontstaan vanuit de werkomgeving van de meeste deelnemers, waarin LED-verlichting een belangrijke rol speelt.

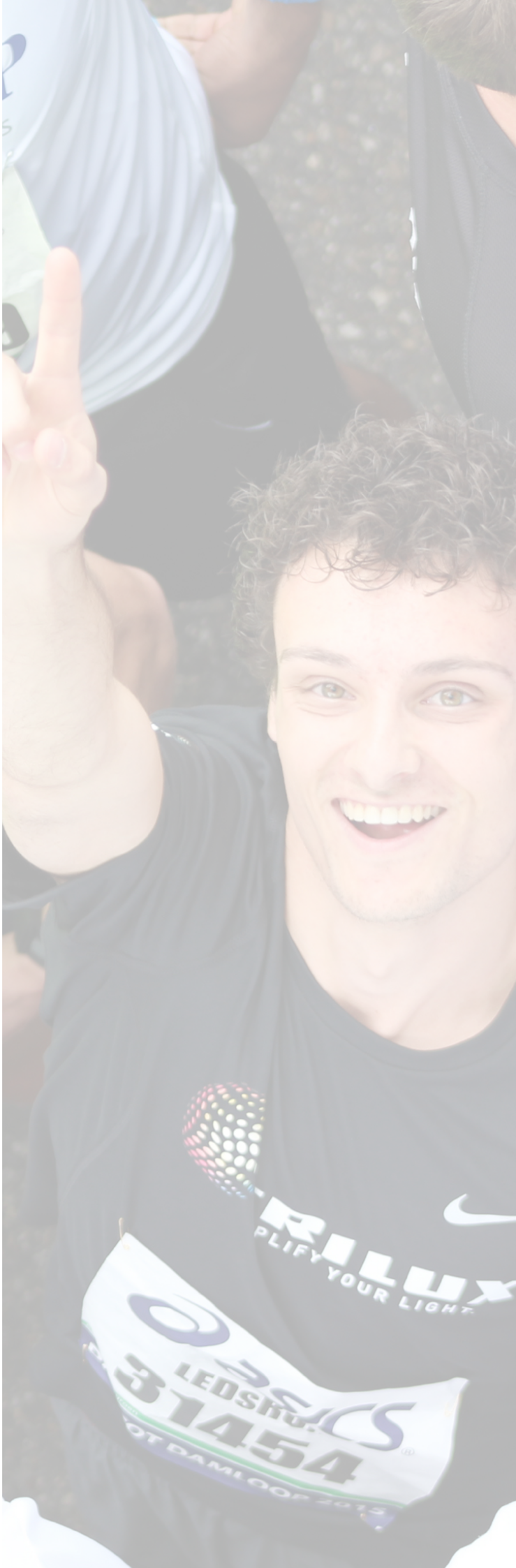
TRILUX sponsort deelname aan wedstrijden en stelt shirts en faciliteiten ter beschikking. Alle trainingskilometers van het TRILUX LEDsRUN team worden bijgehouden in een NIKE+ Challenge "LEDsFOUNDATION". Voor elke KM draagt TRILUX tevens bij aan de doelstelling.

HET NIEUWE ANDERS WERKEN

TRILUX faciliteert actief in het verbeteren van de 'work-life balance' van haar medewerkers. Naast het bieden van middelen en mogelijkheden, stimuleert en ondersteunt TRILUX haar medewerkers op diverse gebieden. Hierbij ligt de focus op het inrichten van werkzaamheden volgens 'het nieuwe werken'.

Human Research (HR) beleid is in ontwikkeling om, afhankelijk van functie en behoeften van medewerkers, beleidsmatig invulling te geven op een wijze die past bij de organisatie. Het nieuwe werken heeft ook invloed op het milieu.

ledsfoundation.com



"DUURZAAM BOUWEN + DUURZAAM GEBRUIKEN = OPTIMALE DUURZAAMHEID"

BREEAM: TRILUX MEERWAARDE

Energie-efficiëntie is reeds vanaf dag één het belangrijkste uitgangspunt in onze armatuur ontwerpen. Onze armaturen spelen een belangrijke rol bij het verkrijgen van de benodigde

BREEAM PUNTEN

Door het toepassen van onze uiterst efficiënte led armaturen met een hoge lumen/watt ver-houding zijn met TRILUX armaturen met zekerheid veel BREEAM punten te behalen. Aanvullende punten op het gebied van energie-efficiëntie kunnen worden gerealiseerd door het toepassingen van daglichtregeling en aanwezigheidsdetectie. Het licht brandt dan enkel en alleen als het nodig is met de juiste intensiteit. Voor de punten is altijd een project specifieke analyse vereist.

Guide to BREEAM

Om het begrip voor BREEAM in de markt te vergroten en om de toegevoegde waarde van TRILUX producten in de markt te onderstrepen heeft TRILUX in 2020 een ge-update versie van de Guide to BREEAM gelanceerd. Een interactieve pdf voor de installateur, adviseur en eindklant waarin het onderwerp wordt uitgelegd en waarbij TRILUX producten aan de hand van een onafhankelijk onderzoek op het gebied van geschiktheid voor BREEAM credits zijn beoordeeld.

TRILUX PORTAL: DUURZAAM COMMUNICEREN

Naast alle informatie over de onderneming TRILUX en actuele thema's omtrent licht, vindt u op onze webportal nuttige tools om projecten efficiënter te bewerken. Tevens hebben wij ervoor gekozen om de brutoprijzen niet meer apart te printen, maar beschikbaar te stellen via onze portal.

TRILUX STEUNT MEER GOEDE DOELEN

Behalve KiKa steunt TRILUX ook de stichting "De hond kan de was doen" en sparen wij het hele jaar door doppen voor het KNGF Geleidehonden. Zo ontlasten wij tevens het milieu!

trilux.com/BREEAM

ORGANISATIE

RAPPORTERENDE ORGANISATIES

TRILUX Benelux is onderdeel van de TRILUX-group. De Benelux organisatie van TRILUX zijn in Nederland TRILUX C.V. en in België TRILUX B.V.B.A., hierna genoemd TRILUX. TRILUX-group is een familieonderneming met haar oorsprong in het Duitse Sauerland. Op het hoofdkantoor in Arnsberg werken zo'n 1.500 medewerkers, wereldwijd telt de TRILUX-group tegenwoordig 5.000 medewerkers. TRILUX ontwikkelt en produceert verlichtingsarmaturen en allerhande bijbehorende producten. Dit maakt TRILUX tot leverancier van complete energie-efficiënte verlichtingsoplossingen.

Als dochteronderneming van de internationale TRILUX-group staat het leveren van innovatieve verlichtingsoplossingen voor professionele binnen- en buitenverlichtingsmarkt centraal. In Duitsland is TRILUX marktleider en in Nederland en België behoort TRILUX tot de top 5.

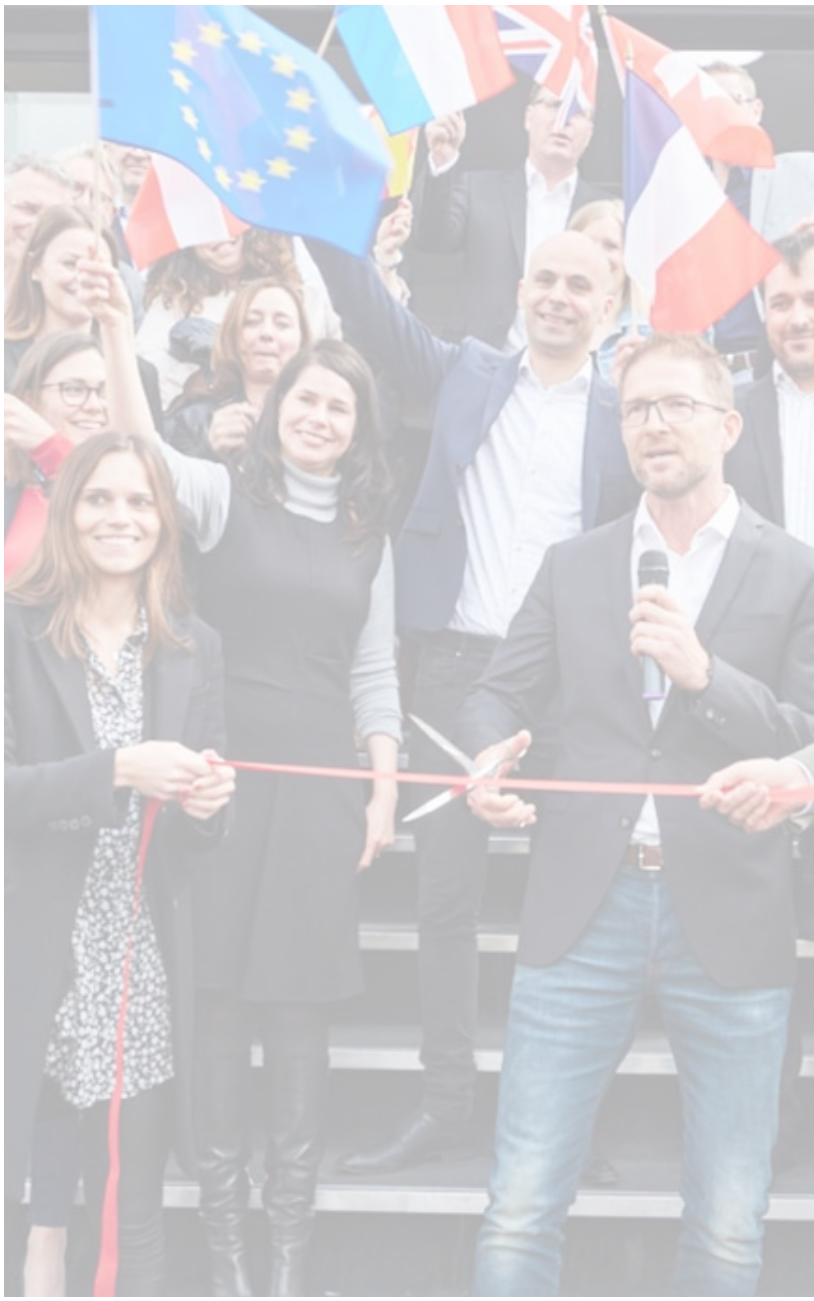
TRILUX is gevestigd aan de Databankweg te Amersfoort, Generaal De Wittelaan te Mechelen en aan de Avenue des Dessus de Lives te Namen. Het betreffen hier voornamelijk locaties met een kantoorfunctie en een beperkte opslag. Kwaliteit, service en collegialiteit staan hoog in het vaandel. In de moderne werkomgevingen wordt er veel van de medewerkers verwacht, maar wordt er ook veel aangeboden. TRILUX telt momenteel ca. 60 werknemers.

VERANTWOORDELIJKE PERSOON
De statutair verantwoordelijk persoon voor de rapporterende organisatie is de heer W. Dammers, Algemeen Directeur TRILUX Benelux.

ORGANISATIEGRENZEN
De organisatiegrenzen van TRILUX zijn in het kader van CO2 bewustzijn bepaald volgens het principe van de juridische eigendomsstructuur van het te certificeren bedrijf. Binnen het Greenhouse Gas (GHG) Protocol wordt dit omschreven als 'organizational boundary' en 'operational boundary': de organizational boundary is bepaald aan de hand van de equity share methode, de operationele boundary is bepaald tot scope 1, 2 en 3.

In de praktijk betekent dat waar activiteiten door TRILUX worden uitgevoerd, de verantwoording voor de CO2-productie van haar eigen organisatie wordt genomen: de sturing ligt op de activiteiten van de eigen organisatie en TRILUX neemt de direct beïnvloedbare onderdelen van haar keten mee in de scope 3 berekening. De onderbouwing voor de boundary staat vermeld in het boundary rapport (Doc.nr 16.R.0410 en onderliggende rapportages (Doc.nr 15.R.1202 en 15.R.0303a). De boundary is in deze periode niet gewijzigd.

De organisatiegrenzen voor deze inventarisatie omvatten TRILUX C.V., gevestigd te Amersfoort en TRILUX B.V.B.A., gevestigd te Mechelen en Namen.



ISO 14064 VERKLARING
Hierbij verklaart TRILUX dat deze rapportage is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-EN-ISO 14064-1:2019, versie februari 2019.

VERIFICATIE VERKLARING
Hierbij verklaart TRILUX dat deze rapportage nog niet is geverifieerd, maar op verzoek van belanghebbenden kan worden geverifieerd door erkende instanties en verklaart zij verder dat.

- De inventarisatie is opgezet conform de eisen en wensen vanuit de ISO 14064-1, het GHG-Protocol, het CO2-prestatieladder-handboek versie 3.1;
- Genoemde CO2-inventaris bevat geen materiële onjuistheden, afbreuk doende aan de materialiteitseis van 5%.

CARBON FOOTPRINT ANALYSE

GRONDSLAG VAN DE ANALYSE

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO2-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

SCOPE 1

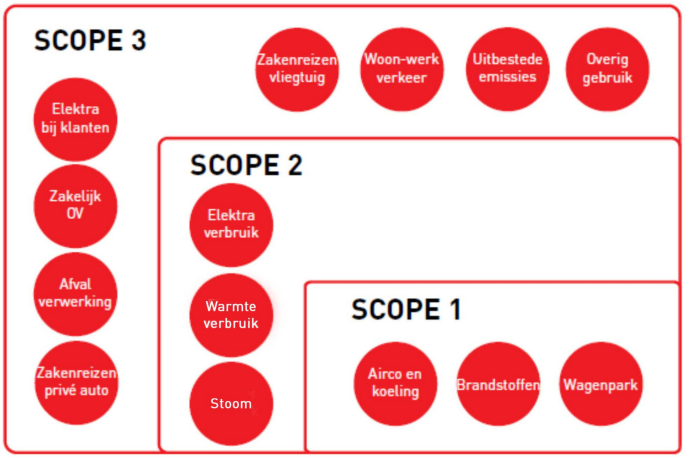
Omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het vervoer in voertuigen die eigendom zijn of geleased worden door de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties;

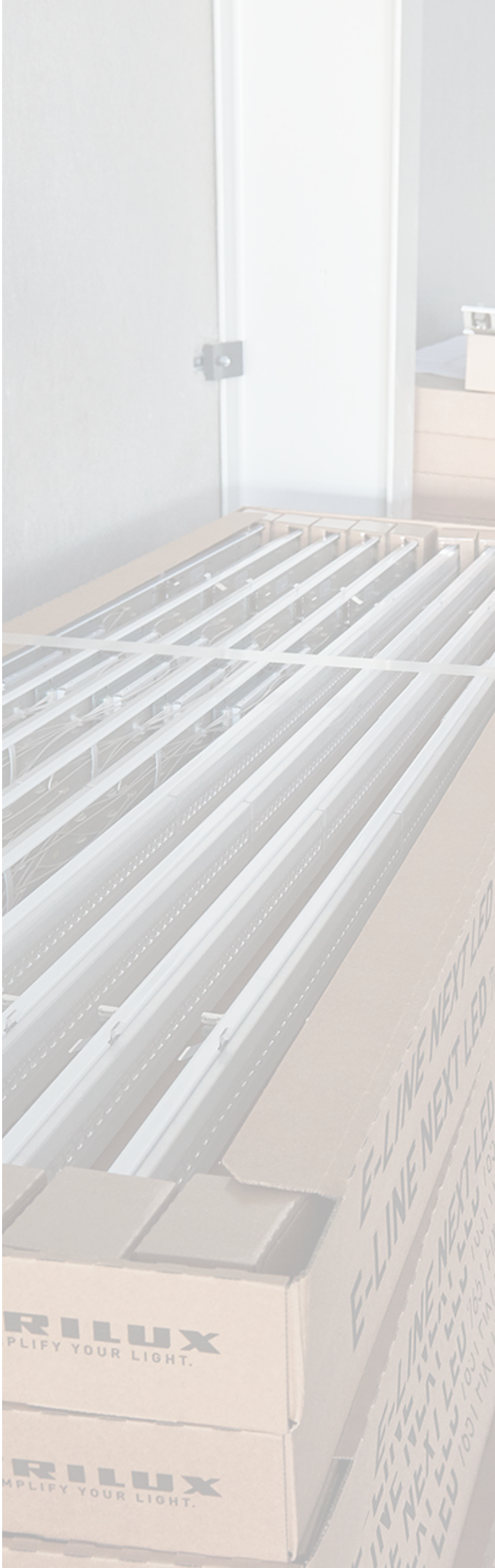
SCOPE 2

Omvat de indirecte emissies door bijvoorbeeld opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte;

SCOPE 3

Omvat de andere indirecte emissies van bronnen als zakelijk reizen middels vliegtuigen, openbaar vervoer of met privé auto's, woon-werkverkeer, productie van aangekochte materialen, waterverbruik en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer. Deze Carbon Footprint Analyse omvat de CO2-emissie (één van de zes broeikasgassen) van TRILUX betreffende scope 1, 2 en 3 van het kalenderjaar 2020. De CO2-emissie is geanalyseerd in overeenstemming met de CO2–prestatieladder, handboek versie 3.1, juni 2020.





"TRILUX RAPPORTEERT SYNCHROON AAN HET BOEKJAAR OVER HAAR CARBON FOOTPRINT. HET BOEKJAAR VOOR TRILUX LOOPT VAN 1 JANUARI TOT EN MET 31 DECEMBER. DE GERAPPORTEERDE PERIODE IS HET HELE KALENDERJAAR 2020"

SCOPE 1: DIRECTE CO2-EMISSIE

JAARGANG 7, NR. 1

De directe emissie van CO2 is gemeten en berekend als 172,7 ton CO2.

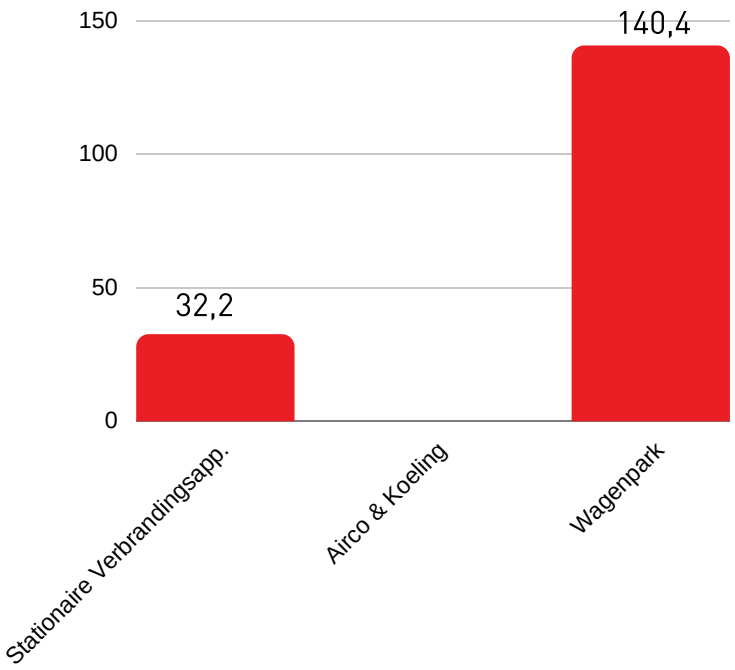
Stationaire verbrandingsapparatuur
TRILUX nam in 2020 aardgas af en gebruikte dit aardgas voor de verwarming van de kantoren. Er werd in 2020 in totaal 17.149 m3 aardgas gebruikt. De totale emissie veroorzaakt door het aardgasgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur bedraagt 32,3 ton CO2, 19% van de directe CO2-emissie.

Lekkage van koelgassen
In 2020 zijn conform de opgave van de installateur in de klimaatinstallaties geen koudemiddelen bijgevuld in de klimaatsystemen in Amersfoort (koudemiddel R410a) en België (koudemiddelen R410a en R407c).

Brandstofgebruik van het eigen wagenpark en materieel
Het wagenpark van TRILUX bestaat uit 39 leaseauto's en huurauto's. Met dit wagenpark is in 2020 28.290 liter diesel, 17.886 liter benzine getankt. Met huurauto's op kilometerbasis zijn geen kilometers gereden. Het brandstofverbruik veroorzaakte in 2020 een CO2 emissie van 140,4 ton CO2, 81% van de directe CO2-emissie.

Verklaring van weggelaten CO2-bronnen of putten
Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO2 zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO2 vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

CO2-emissie van verbranding biomassa
De verbranding van biomassa heeft binnen TRILUX niet plaatsgevonden.



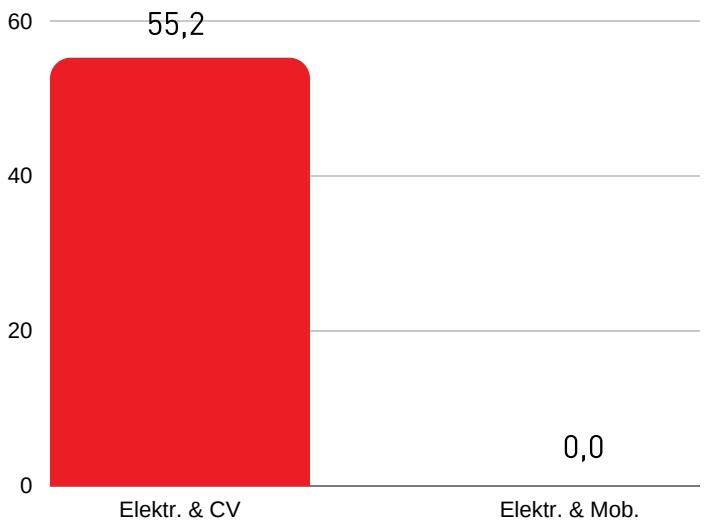
SCOPE 2: INDIRECTE CO2-EMISSIE

JAARGANG 7, NR. 1

De indirecte CO2-emissie is gemeten en berekend als 55,2 ton CO2.

Elektriciteitsgebruik
De indirecte CO2-emissie wordt veroorzaakt door het gebruik van ingekochte elektriciteit. Er werd in 2020 154.344 kWh gebruikt. Daarvan is 55.054 kWh opgewekt met zonne-energie en 99.282 kWh grijze stroom, goed voor 55,2 ton CO2, 100% van de indirecte emissie. Conform de voorwaarden van de CO2 prestatieladder betreft de Nederlandse stroom elektra met een grijs label. De Belgische stroom voor locatie Mechelen wordt conform de voorwaarden beschouwd als groene stroom.

Elektriciteitsgebruik voor mobiliteit
Het elektriciteitsverbruik met hybride voertuigen, zover apart inzichtelijk via de leasemaatschappij, was voor 2020 beperkt: 7 kWh.



INVLOED VAN MEETONNAUWKEURIGHEDEN EN ONZEKERHEDEN BINNEN SCOPE 1 EN 2

JAARGANG 7, NR. 1

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO2-emissie wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (140,4 ton CO2), het aardgasverbruik (37,7 ton CO2) en het elektraverbruik (51,0 ton CO2). Het is dan ook van belang om deze emissies nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1:
De meetgegevens van het eigen wagenpark zijn door de leasemaatschappijen Leaseplan, Pon en Van Mossel aangeleverd aan de organisatie. De voertuigen zijn via de bestuurder gekoppeld met de brandstofpassen. De kilometerregistratie is bijna volledig inzichtelijk voor alle voertuigen, maar de primaire verbruiksdata zijn ook voorhanden en betrouwbaar. Daarom is gekozen om de CO2-emissie op basis van de brandstofverbruik gegevens te bepalen. Voor Van Mossel waren alleen bedragen beschikbaar; met behulp van CBS-prijzen 2020 voor de brandstoffen zijn de liters berekend.

De meetgegevens van het aardgasgebruik van stationaire verbrandingsapparatuur ten behoeve van verwarming komen van facturen van ENGIE en meterstanden, welke door de vastgoedbeheerders aan de organisatie zijn verstrekt. TRILUX in Mechelen heeft één gasmeter, welke door de energieleverancier is omgerekend naar kWh warmteverbruik. Het gefactureerde warmteverbruik is gecalculeerd. Ten behoeve van vergelijking van energieverbruiken van stationaire verbrandingsinstallaties tussen de locaties is gerekend met m3 en is de emissiefactor voor aardgas gebruikt conform de CO2 prestatieladder. De locatie Databankweg in Amersfoort heeft samen met de overige verhuurders één gasmeter, maar Trilux heeft eigen verwarming middels warmtepompen laten installeren. Op de locatie Databankweg is derhalve sinds oktober 2018 alleen voor de ruimten in het pand die gezamenlijk worden gedeeld (centrale ontvangstruimten) nog gasverbruik van toepassing. Het gasverbruik in Namen is berekend op basis van normcijfers in verband met het ontbreken van data. Gezien de omvang van de locatie wordt deze methode voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van koelmiddelen zijn overgenomen uit de logboeken en/of facturen van de klimaatinstallaties. In de genoemde periode zijn geen koelmiddelen toegevoegd. In Namen was voor de genoemde periode nog geen informatie voorhanden.

Scope 2:
De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn middels meterstanden door de vastgoedbeheerder verstrekt. TRILUX in Amersfoort heeft op de locatie databankweg is elke verdieping apart bemeterd. Het elektra- en gasverbruik wordt berekend

op basis van de gerapporteerde gegevens van de pandbeheerder van de Databankweg over 2020. De locatie in Mechelen heeft één elektriciteitsmeter met hoog – laag verbruiksmeting. Het gefactureerde verbruik van deze meter is volledig toegerekend aan de organisatie. Bewijsvoering voor groene stroom is aangeleverd. Het elektraverbruik in Namen is berekend op basis van normcijfers in verband met het ontbreken van data Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van het zakelijk vervoer met privé auto's zijn verzameld aan de hand van de kilometer declaraties van de betreffende medewerkers inclusief de specificaties van het betreffende vervoer. Het verbruik is niet verbijzonderd naar het type vervoersmiddel, maar berekend op basis van de gemiddelde waarden van een personenauto. In verband met de omvang van de emissie wordt deze methode voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van de reiskilometers van het vluchtverkeer zijn gebaseerd op de gegevens van de tickets aangeleverd vanuit de administraties. Het aantal kilometers per vliegreis is berekend met behulp van de website http://www.gcmap.com. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

De meetgegevens van de reiskilometers van het zakelijk openbaar vervoer zijn gebaseerd op de gegevens van de tickets aangeleverd vanuit de administraties. Het aantal kilometers per reis is berekend met behulp van de website http://nl.afstand.org of opgave van de leverancier. Deze methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

SCOPE 3: OVERIGE CO2-EMISSIE

JAARGANG 7, NR. 1

TRILUX heeft een beperkte scope 3 inventarisatie uitgevoerd en publiceert voor 2020 haar scope 3 emissie inventaris over de categorieën business travel, woon-werkverkeer, afvalverwerking en waterverbruik. Voor de overige categorieën is nog onvoldoende betrouwbare informatie beschikbaar.

Deze rapportage is de eerste rapportage volgens handboek CO2-Prestatieladder versie 3.1. In dit handboek wordt de indeling gehanteerd conform het Green House Gas Protocol en de ISO 14064-1 en wordt Business Travel toegerekend aan scope 3. Dit betekent dat bij vergelijking met rapportages van 2019 en eerder, beoordeling op alleen de CO2 emissies per scope geen juist inzicht geeft en dat op energiestroom niveau kan worden vergeleken.

De overige indirecte CO2-emissie is gemeten en berekend als 47,8 ton CO2.

Privéauto's voor zakelijk verkeer
Enkele medewerkers van TRILUX hebben voor zakelijke doeleinden gebruik gemaakt van de privé auto en de gereden kilometers gedeclareerd. In totaal zijn in 2020 binnen de organisatie 45.361 kilometers gedeclareerd en gespecificeerd, goed voor 8,8 ton CO2; 55% van de overige indirecte emissie.

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden
In 2020 hebben een aantal medewerkers van TRILUX voor zakelijke doeleinden vliegreizen gemaakt. De vluchten betroffen zowel alleen korte (<700 km) afstandsvluchten. In totaal veroorzaakten de vliegreizen 0,4 ton CO2, 2% van de overige indirecte emissie.

Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer
Voor zakelijke doeleinden maakten medewerkers van TRILUX in 2020 zeer beperkt gebruik van het openbaar vervoer. In totaal werden 35 reizigerskilometers gedeclareerd, de emissie is niet significant.

Woon-werk verkeer
Medewerkers van TRILUX hebben in 2020 gebruik gemaakt van privé vervoermiddelen om te reizen van en naar de bedrijfslocaties in Amersfoort, Mechelen en Namen. Medewerkers maken voor het woon werkverkeer gebruik van het openbaar vervoer, de fiets en de auto. In totaal zijn in 2020 binnen de organisatie 216.751 kilometers voor woon-werkverkeer gemaakt, waarvan ca. 81% met de auto, 7% met het openbaar vervoer (trein) en 7% met de fiets en 5% met de bromfiets - scooter. Het woon-werkverkeer zorgt voor 34,4 ton CO2, 72% van de overige indirecte emissies.
De meetgegevens van het woon-werk vervoer zijn verzameld aan de hand van de kilometerberekening woonplaats - bedrijfslocatie, de CO2 emissie voor woon-werk verkeer is uitgerekend op basis van de reiskostenvergoeding en postcode, uitgaande van 214 werkdagen per jaar per medewerker, gelijkwaardig aan de regels van de belastingdienst inclusief de specificaties van het betreffende type vervoer. Bij partime medewerkers is het verbruik naar rato berekend. Het verbruik is toegerekend op basis van het type vervoersmiddel. De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht. In verband met de covid-19 maatregelen en de regels van de overheid "werk zoveel mogelijk thuis" was in vergelijking met voorgaande periodes het woonwerk-verkeer significant lager.

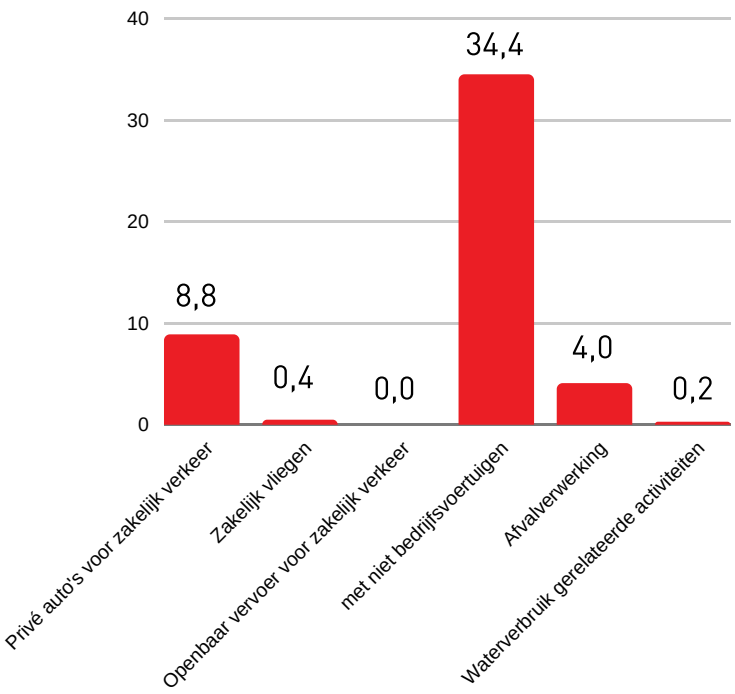
Afvalstromen
Als gevolg van de activiteiten van TRILUX is in 2020 in totaal ruim 3,1 ton afval afgevoerd naar de afvalverwerkers. Sinds 2020 wordt papier en plastic gescheiden afgevoerd. Uit analyse blijkt dat 16% van de afvalstromen papier en karton betreft, 83% is ongesorteerd bedrijfsafval. Het bedrijfsafval wordt gescheiden en verbrand met elektriciteitsopwekking, het papier en PMD wordt gerecycled. De CO2 emissie als gevolg van de afvalstroom bedraagt 4,0 ton CO2, 20% van de overige indirecte emissies.

De meetgegevens van de afvalstromen zijn verzameld aan de hand van de facturen van afvalverwerkers die door de vastgoedbeheerders worden ingezet. In Amersfoort zijn door de pandbeheerder van de locatie en Renewi facturen van de afvalstromen aangeleverd. In 2020 is geen vertrouwelijk papierstroom meer aangeleverd aan verwerkers. Trilux werkt haast volledig met een paperless office, waardoor het gewone papier nog nauwelijks wordt gebruikt. In Mechelen wordt de afvalstromen naar rato verrekend door de vastgoedbeheerder. De afvalstromen van de locatie Namen zijn niet opgenomen, omdat voor alle huurders gezamenlijk wordt ingezameld en de omvang beperkt wordt geacht. Voor vermindering van de plastic afvalstromen is in 2019 besloten om te gaan naar her te gebruiken glaswerk. Op basis van de huidige situatie wordt de gebruikte methode als voldoende betrouwbaar geacht.

Waterverbruik
Als gevolg van de activiteiten van TRILUX is in 2020 in totaal 583 m3 water gebruikt. De CO2 emissie als gevolg van het waterverbruik bedraagt 0,2 ton.
De meetgegevens van het waterverbruik zijn afkomstig van de facturen van waterleverancier Vitens (Nederland) en meterstanden (locatie databankweg) en waterleverancier PIDpa (België). De gebruikte methode wordt voldoende betrouwbaar geacht.

Logistiek
De logistiek als gevolg van de activiteiten is significant voor de scope 3 emissies van TRILUX. Mede om deze reden heeft TRILUX besloten in 2015 te kiezen voor een nieuwe transporteur met een duidelijk MVO beleid. In samenwerking met deze transporteur worden de emissies als gevolg van de logistiek kwantitatief in kaart worden gebracht en gezamenlijk de mogelijkheden worden onderzocht om te komen tot reductiemaatregelen in de keten.

CO2-compensatie
Er vindt geen compensatie plaats van CO2-emissies. Beschikbare middelen worden aangewend om verbetering te bewerkstelligen binnen de eigen organisatie en het wagenpark om hiermee de bedrijfsmiddelen optimaal te laten presteren in het kader van de CO2-emissie.



VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN HET REFERENTIEJAAR

JAARGANG 7, NR. 1

Historisch basisjaar
Voor TRILUX in Nederland is voor het eerst een Carbon Footprint rapportage uitgevoerd over het kalenderjaar 2010. TRILUX heeft in 2010 en 2011 een eerdere meting uitgevoerd, echter deze rapportages waren niet volledig volgens de indeling van de ISO 14064-norm uitgevoerd, niet geverifieerd en ook zijn sindsdien een aantal CO2 emissiefactoren gewijzigd. In België is voor het eerst een Carbon Footprint rapportage uitgevoerd in 2014.

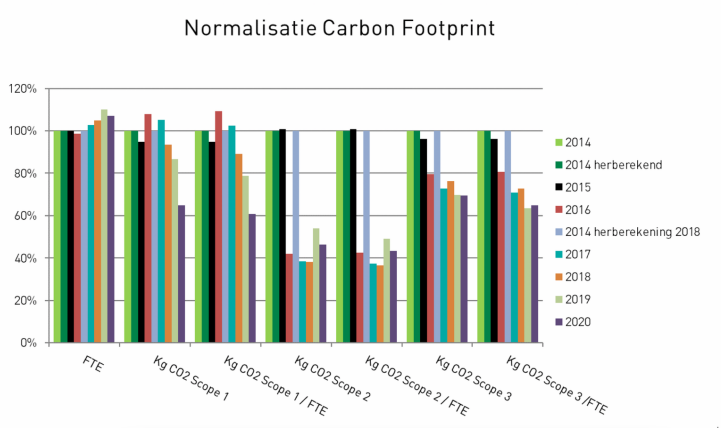
Het jaar 2014 geldt daarom als referentiejaar voor alle Benelux vestigingen op basis waarvan de toe- of afname van de CO2-emissie wordt vastgesteld. Wel is een globale vergelijking met eerdere jaren gemaakt, waar bestaande energiestromen werden vergeleken.

Aanpassingen aan historisch jaar
De meting over 2020 betreft de zevende meting in het kader van de ISO 14064-norm. Het historisch jaar 2014 is in 2015 aangepast in verband met gewijzigde emissiefactoren CO2 in verband met de publicatie van versie 3.1 van de CO2 prestatieladder, de gepubliceerde uniforme CO2 emissiefactoren en een herberekening van het toegerekend energieverbruik van het pand in Amersfoort door de pandbeheerder. Als gevolg van de verhoogde emissiefactoren voor grijze stroom in december 2017 is opnieuw een herberekening van het historisch jaar uitgevoerd.

Normalisering meetresultaten
De omvang van de CO2-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door TRILUX zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en die tijdens de gerapporteerde periode, wordt daarom een maatstaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd. Voor TRILUX zal de omvang van bedrijfsactiviteiten worden genormeerd aan de hand van het aantal FTE. Voor vergelijking moeten de cijfers vanaf 2015 worden vergeleken met de kolom 2014 herberekend. Als gevolg van de verhoogde emissiefactoren was herberekening noodzakelijk. Eind 2017 is de emissiefactor voor grijze stroom opnieuw sterk verhoogd, waardoor 2014 herberekend 2018 verder is verhoogd en de cijfers vanaf 2018 worden daarom vergeleken met de kolom 2014 herberekening 2018.

Voor analyse en vergelijking is per energiestroom een korte beschrijving gemaakt.

In 2020 is vanwege Covid-19 gerelateerde maatregelen de totale CO2-emissie significant verminderd. Vooral thuiswerken als gevolg van lockdowns leidt tot reductie van CO2 -emissie voor de eigen organisatie, door minder verwarming en voertuigbewegingen (brandstof en zakelijke kilometers).



Het gasverbruik was in 2020 ruim 4.878 m3 lager dan in de periode 2014, vergelijkbaar met een absolute reductie van 22,0% op het gasverbruik. De reductie was voornamelijk het gevolg van de verhuizing naar de huidige locatie in Amersfoort. Op deze locatie wordt verwarmd met warmtepompen, waardoor er alleen sprake meer is van gasverbruik voor de centrale ruimten. De reductie genormaliseerd op basis van graaddagen bedroeg ca. 24%, iets hoger dan 2020. Het genormaliseerde gasverbruik in m3 per graaddag daalde van 8,96 (2014) en 7,62 (2015) naar 7,88(2016), 9,32 (2017), 7,33(2018) naar 7,88 (2019) naar 6,83 in 2020. De reducties in 2020 ten opzichte van 2018 zijn het gevolg van de reductie van het aardgasverbruik op beide locaties.

Het elektraverbruik van de organisatie daalde in 2020 met ruim 15.500 kWh ten opzichte van 2019 en is inmiddels ruim 23.100 kWh lager dan in de periode 2014. Daarmee is al een reductie bereikt van 13,0% ten opzichte van periode 2014. De reductie van het elektraverbruik werd vooral zichtbaar in Mechelen terwijl tegelijkertijd het elektraverbruik in Amersfoort steeg met bijna 5%. Omdat de Belgische stroom voor de locatie Mechelen sinds 2016 groene stroom is, maar Amersfoort nog grijze stroom heeft, is het effect voor de CO2 emissie zichtbaar in de CO2 emissie. De Nederlandse stroom was niet voorzien van de bewijsvoering van groene stroom en moet daarom worden gekwalificeerd als grijze stroom. Overleg met de pandbeheerder is nog gaande voor meer inzicht in het energieverbruik en de achtergrond van het gestegen elektriciteitsverbruik.

De totale emissie als gevolg van mobiliteit (totaal scope 1, 2 en 3) daalde in vergelijking met de periode 2014 van 270,0 ton CO2 naar 184,0 ton CO2 in 2020, inmiddels een reductie van bijna 32% ten opzichte van 2014 en 28% ten opzichte van 2018.

In scope 3 daalde de omvang van de afvalstromen verder. Ten opzichte van 2018 wordt inmiddels al ruim 3 ton minder aan afval jaarlijks afgevoerd. Door de voortzetting van het ingezette beleid om zo veel mogelijk digitaal te werken, wordt nog steeds minder papier verbruikt en toegepast, maar door de verhuizing was de afvoer van vertrouwelijk papier in 2018 incidenteel hoger.

Het waterverbruik verdubbelde in 2020 ten opzichte van 2019 na de significante verhoging in 2017 en de kleine reductie in 2018. De energiestroom is voor Trilux beperkt significant en wordt doorberekend op basis van m2 vloeroppervlak. Het ingezette beleid is effectief.

Bij vergelijking van de totale emissies daalden zowel de absolute emissie als genormaliseerd aan het aantal FTE verder: de totale (absolute) emissies waren in 2020 39,2% lager, genormaliseerd naar het aantal FTE bedroeg de reductie 43,3%.

RESULTATEN VERVANGING VERLICHTING EN NIEUWE WERKEN LOCATIE AMERSFOORT EN MECHELEN

In de nieuwe locatie aan de Databankweg is het totale kantoor voorzien van de nieuwste verlichting, werkplekverlichting is dynamisch gemaakt met volledig onafhankelijke, individueel ingeregelde werkplekverlichting per kantoorplek die wordt aangestuurd middels een mobiele app. Dit betekent ook dat alleen verlichting brandt op die werkplekken die zijn bemand. Voor demonstratiedoeleinden zijn de demonstatie opstellingen vergroot op de locaties de verschillende typen duurzame verlichting aanwezig.

Naast het nieuwe kantoor in Amersfoort is ook in enkele demonstratieruimten Licht manage-ment toegepast, voor demonstratiedoeleinden en om het effect op energiebesparing inzichtelijk te maken. Het Licht management wordt aangestuurd via app's en iPad's volgens het LiveLink systeem. De armaturen aan raamzijdes zijn inmiddels voorzien van daglichtsensoren.

De effecten van het nieuwe werken zijn niet volledig kwantitatief inzichtelijk op detailniveau. Wel is duidelijk dat het elektriciteitsverbruik op de locaties in Amersfoort en Mechelen ten opzichte van 2014 al duidelijk gedaald is, terwijl gelijktijdig sinds begin 2017 in Mechelen en in het nieuwe kantoor in Amersfoort showrooms zijn ingericht met veel meer geïnstalleerd vermogen. Door de verhuizing naar de databankweg, waarbij tevens wordt verwarmd met warmtepompen, is sinds 2018 vergelijking met voorgaande jaren niet meer mogelijk. In samenwerking met de andere huurders en de pandbeheerder vindt overleg plaats om de kwantitatieve onderbouwing op detailniveau te bepalen om de voordelen op gebied van energiebesparing te kunnen delen met de ketenpartners.

Aan de interne bewustwording voor het MVO beleid wordt veel aandacht besteed. In Nederland is in 2020 wederom deelgenomen aan de warme trui dag.

ONTWIKKELINGEN LIGHT CAMPUS LOCATIE AMERSFOORT

De locatie Amersfoort is sinds 2018 gevestigd op de locatie Databankweg in Amersfoort. Op deze locatie beschikt Trilux over een locatie met een beter energielabel, energielabel B met verwarming op basis van warmtepompen. Op deze locatie is tevens een energiemanagementsysteem inclusief een energiedashboard geïnstalleerd, waarmee de bewustwording voor de medewerkers en bezoekers wordt versterkt en op detailniveau de voordelen op gebied van verschillende soorten verlichting voor energiebesparing zichtbaar kunnen worden gemaakt. De informatie vanuit het energiedashboard was echter over 2020 nog niet volledig beschikbaar, we verwachten in de komende periodes hierover meer inzicht te kunnen geven.

De bewustwording intern voor onze medewerkers wordt ook versterkt met de ontwikkeling van een nieuw intranet. In 2018 werd gewerkt aan een nieuw intranet welke in 2019 is gelanceerd om intern iedereen te informeren en te motiveren groener te leven en samen het Trilux MVO beleid uit te kunnen dragen naar onze belanghebbenden. Daarnaast ondersteunt TRILUX medewerkers ook bij energiebesparende maatregelen in de privé situatie: medewerkers kunnen renteloos een financiële lening krijgen om het eigen huis te verduurzamen.

Onze ondersteuning van KIKA (Kinder Kankervrij) vanuit de LEDsFoundation verandert ook, Trilux wenst nadrukkelijker haar keten betrekken bij deze maatschappelijke doelstelling. De LEDsFoundation zal haar activiteiten uitbreiden en deze ook internationaal gaan inzetten om de resultaten te vergroten voor KIKA. Zo is in 2019 voor het eerst meegedaan aan de Roparun met een team Internationale TRILUX hardlopers. Resultaat: ruim € 9.500,- voor Stichting Roparun.

BEREKENMODELLEN

Kwantificeringsmethodes

De kwantificering van grondstoffen naar CO2-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking. In die situaties waar geen volume-eenheden van brandstof beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Het gas– en elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en/of aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Door de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

De meting over 2020 betreft de zevende meting in het kader van de ISO 14064-norm. In de kwantificeringsmethodes werden in 2020 geen aanpassingen aan het historisch jaar.

Annex 1: CO2-emissie 2020 scope 1, 2 en 3

	CO_2-emissie factor[1]		2020			
	Hoeveelheid	Eenheid	hoeveelheid [bedrijfslocaties]	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO_2-emissie [ton]
Scope 1: Directe emissie						**172,7**
Stationaire verbrandingsapparatuur						**32,3**
- Aardgas	1.884	g CO2 / Nm3	17.149	17.149	Nm^3	32,3
Airco en koelingapparatuur						0,0
- Koudemiddel - R410a	2.088	kg CO2 / kg	0	0	kg	0,0
Gebruik eigen wagenpark						**140,4**
- Benzine	2.740	g CO2 / liter	17.886	17.886	liter	49,0
- Diesel	3.230	g CO2 / liter	28.290	28.290	liter	91,4
- LPG	1.806	g CO2 / liter	0	0	liter	0,0
Kilometers eigen wagenpark[5]						
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	195	g CO2 / voertuigkm	0	0	km	0,0

	CO_2-emissie factor[1]		2020			
	Hoeveelheid	Eenheid	hoeveelheid [bedrijfslocaties]	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO_2-emissie [ton]
Scope 2: Indirecte emissie						**55,2**
Elektriciteitsgebruik en centrale warmtelevering			154.344			**55,2**
Elektriciteitsgebruik gebouw				154.336	kWh	
Eigen opwek			0	0	kWh	
Inkoop				154.336	kWh	
-Grijze stroom: 2010 en later	556	g CO2 / kWh	99.282	99.282	kWh	55,2
- Windkracht	0	g CO2 / kWh	0	0	kWh	0,0
- Waterkracht	0	g CO2 / kWh	0	0	kWh	0,0
- Zonne-energie	0	g CO2 / kWh	55.054	55.054	kWh	0,0
Elektriciteitsgebruik mobiliteit						
Inkoop			0	7	kWh	
-Elektra mobiliteit - Grijze stroom: 2010 en later	556	g CO2 / kWh	7	7	kWh	0,0
-Elektra mobiliteit - Windkracht	0	g CO2 / kWh	0	0	kWh	0,0
- Elektra mobiliteit - Zonne-energie	0	g CO2 / kWh	0	0	kWh	0,0
- Warmtelevering STEG	35.970	g CO2 / GJ	0	0	GJ	0,0

	CO_2-emissie factor[1]		2020			
	hoeveelheid	eenheid	hoeveelheid [bedrijfslocaties]	Hoeveelheid [totaal]	Eenheid	CO_2-emissie [ton]
Scope 3: Overige indirecte emissie						**47,8**
Scope 3: business travel						**9**
Privé-auto's voor zakelijk verkeer						**8,8**
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet bekend	195	g CO2 / voertuigkm	45.361	45.361	km	8,8
Zakelijk vliegen						**0,4**
- Afstand < 700 km	297	g CO2 / reizigerskm	1.206	1.206	reizigerskm	0,4
- Afstand 700 - 2.500 km	200	g CO2 / reizigerskm	0	0	reizigerskm	0,0
- Afstand > 2.500 km	147	g CO2 / reizigerskm	0	0	reizigerskm	0,0
Openbaar vervoer voor zakelijk verkeer			35			**0,0**
- Stoptrein + Intercity	24	g CO_2 / reizigerskm	35	35	reizigerskm	0,0
Woon-werkverkeer met niet-bedrijfsvoertuigen			216.751			**34,4**
- Personenauto, brandstoftype en gewichtsklasse niet beke	195	g CO_2 / voertuigkm	174.666	174.666	voertuigkm	34,1
- Bromfiets[4]	84	g CO_2 / km	11.545	11.545	voertuigkm	1,0
- Stoptrein + Intercity	24	g CO_2 / reizigerskm	16.101	16.101	reizigerskm	0,4
- Fiets, lopend	0	g CO_2 / km	14.438	14.438	km	0,0
Afvalverwerking			3.112			**4,0**
- Papier en karton[16]	676	g CO_2 / kg	498	498	kg	0,3
- Plastic (PMD)[16]	1.741	g CO_2 / kg	9	9	kg	0,0
- Elektrisch en elektronisch gereedschap[15]	1.735	g CO_2 / kg	36	36	kg	0,1
- ongesorteerd bedrijfsafval[15]	1.397	g CO_2 / kg	2.569	2.569	kg	3,6
Waterverbruik gerelateerde activiteiten[13]						**0,2**
- Drinkwater	276	g CO2 / NM3	583	583	Nm^3	0,2

Referenties

1: Bron: website CO2emissiefactoren.nl

13: Bron: duurzame leverancier.nl

15: Bron: Ketenanalyse Siemens Nederland

16: Bron: CE Delft nov. 2007 Milieukentallen van verpakkingen voor de verpakkingenbelasting in Nederland