

TRILUX
SIMPLIFY YOUR LIGHT.

JOVIE LED

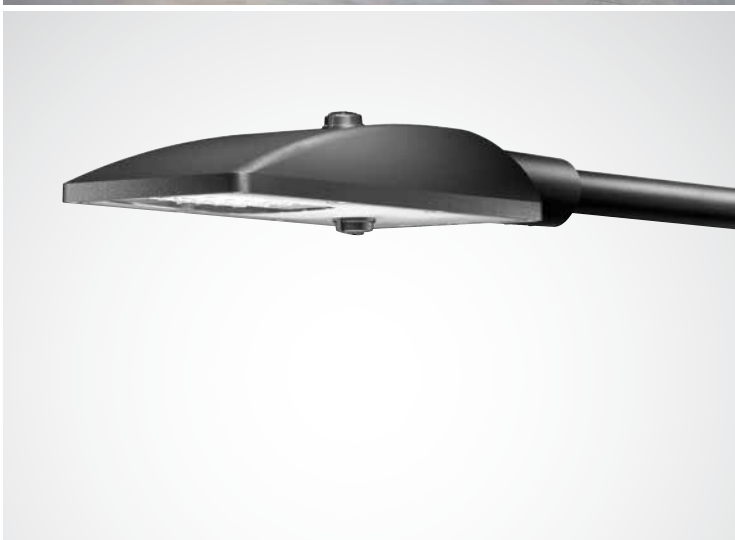
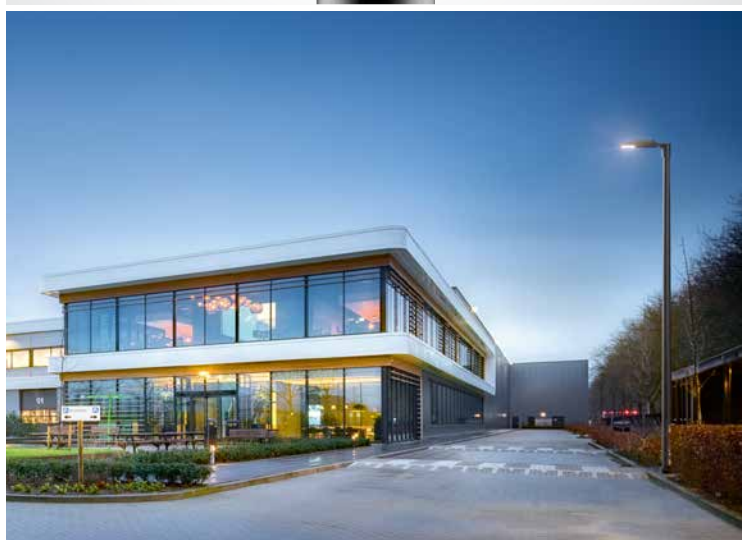
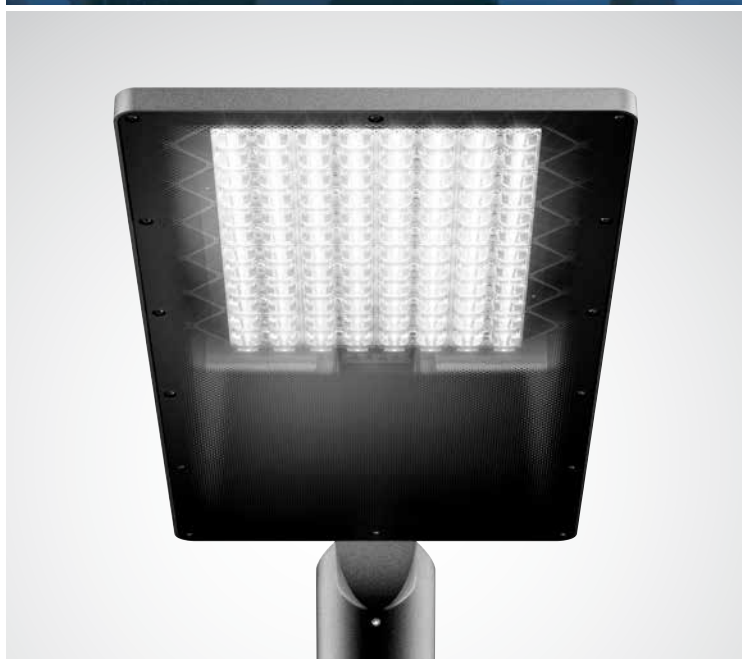
POLYVALENT, ESTHÉTIQUE
ET PRÊT POUR L'AVENIR





JOVIE LED

UN DESIGN ÉLÉGANT...
DE GRANDS EFFETS



INDOOR.OUTDOOR.
LIGHT.

POUR TOUTES LES
APPLICATIONS

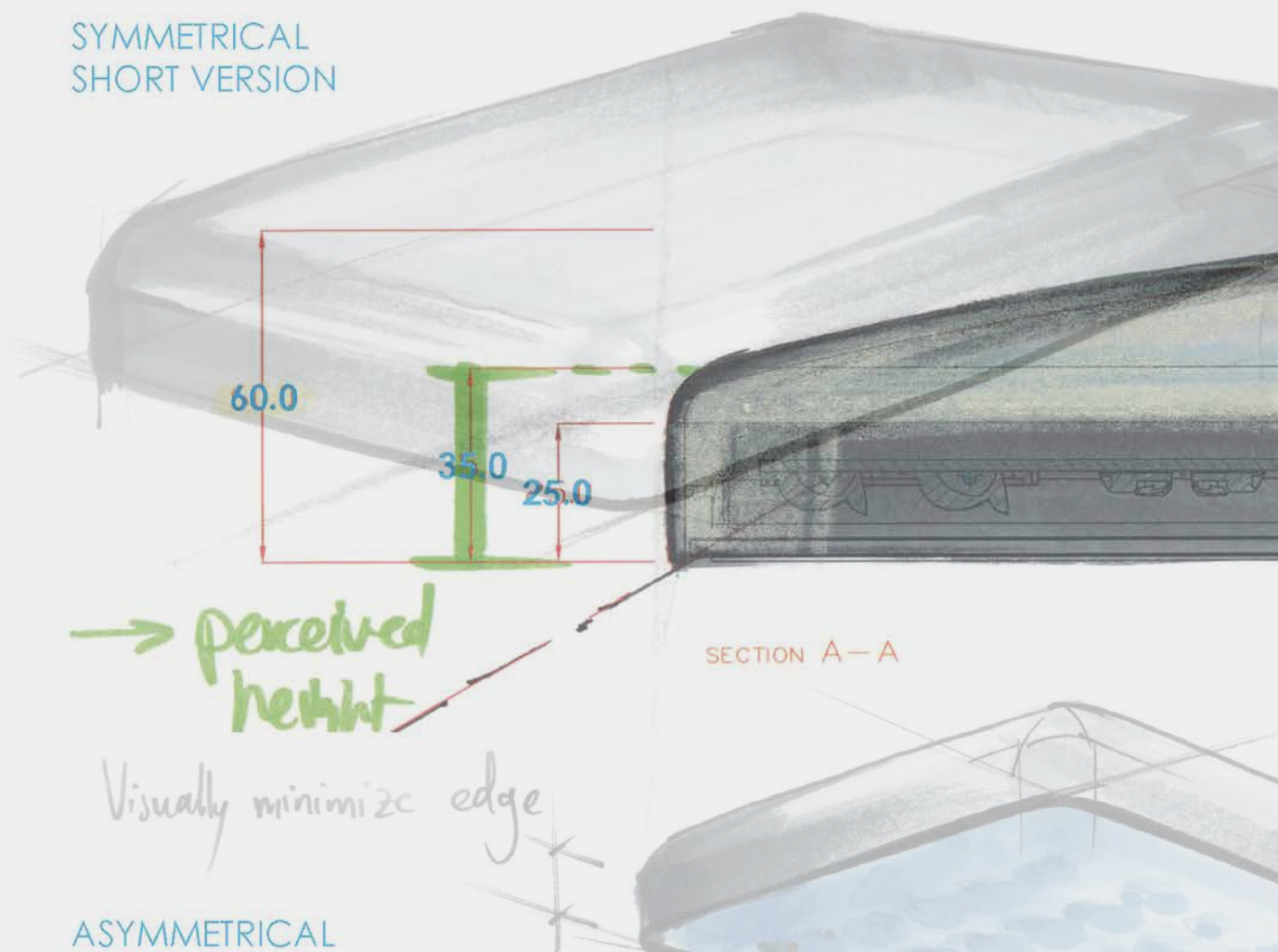




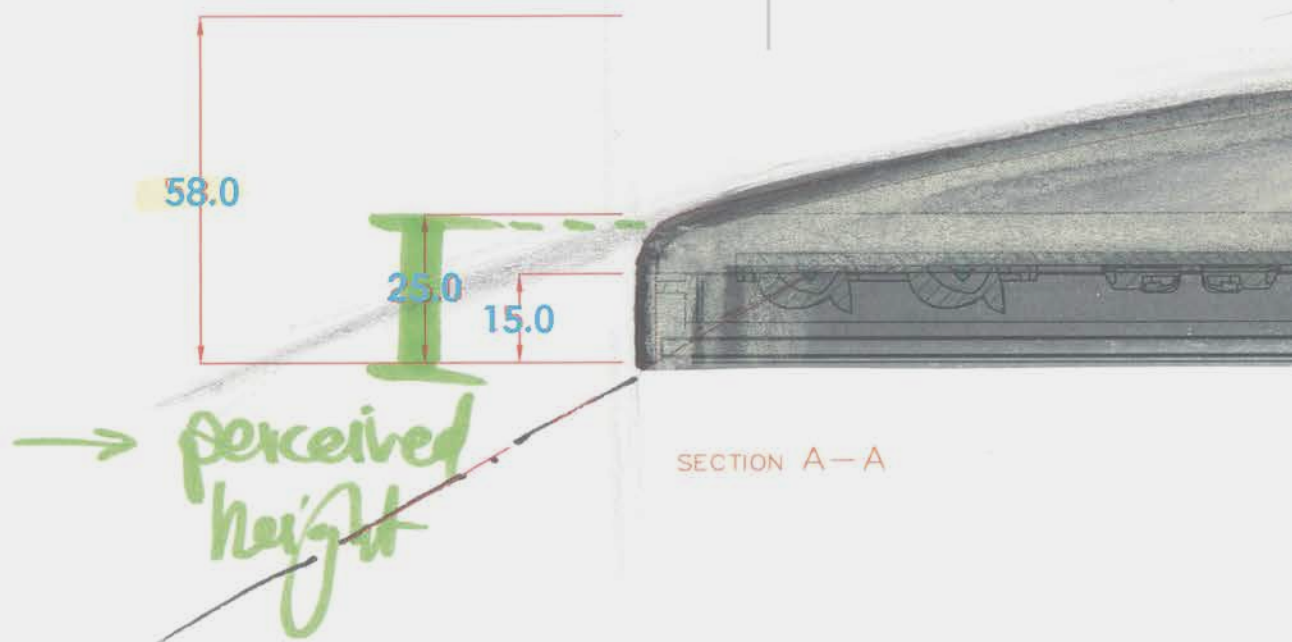
TRILUX propose des solutions d'éclairage d'avenir pour les secteurs d'activité Tertiaire, Industrie, Retail, Education, Santé et bien-être et Extérieur. Avec sa large gamme de produits destinés à l'éclairage des zones situées autour des bâtiments, TRILUX est un fournisseur complet qui propose une offre groupée, avec des concepts d'éclairage destinés à la fois à l'intérieur et à l'extérieur des bâtiments.

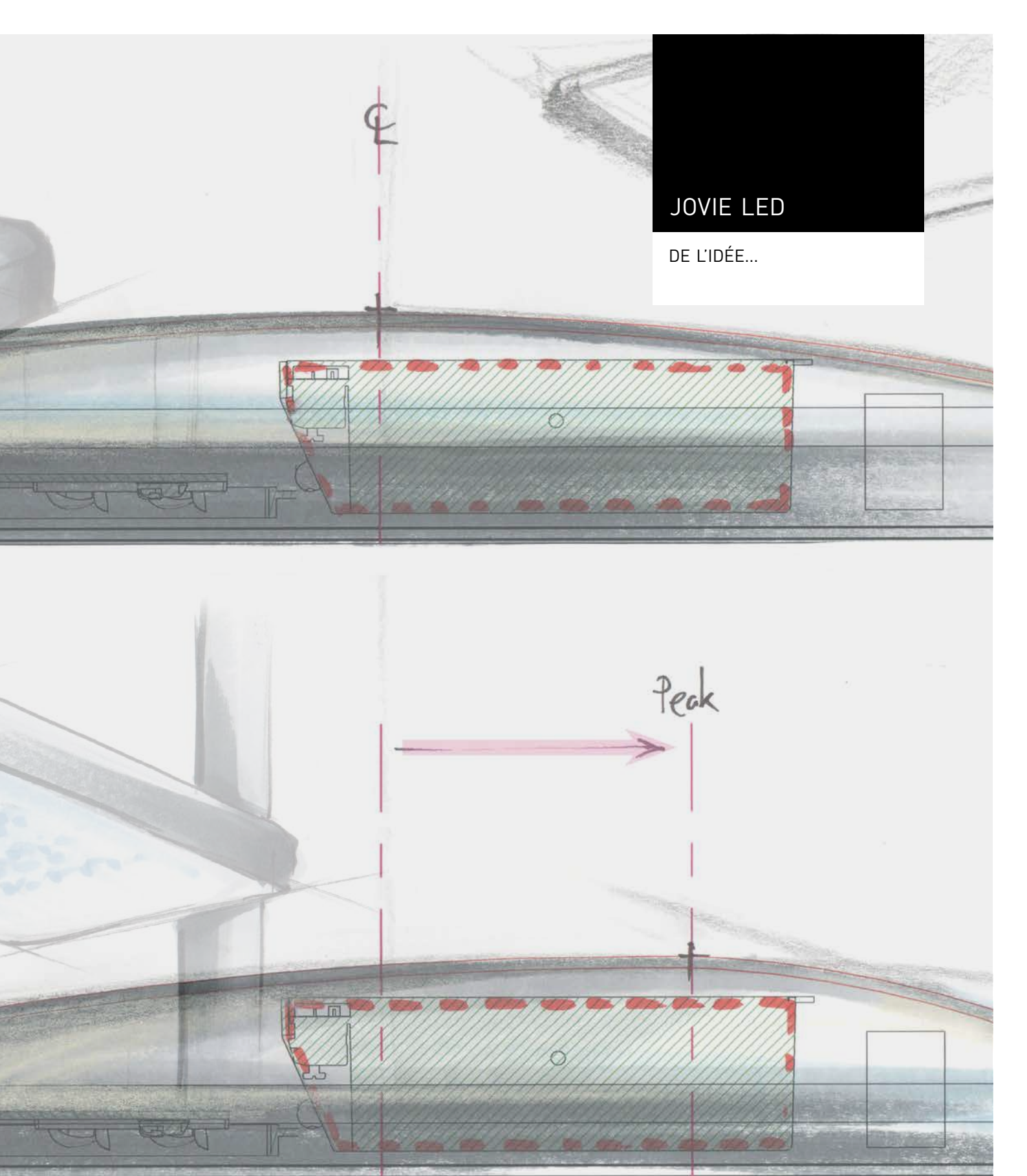
Nos solutions d'éclairage pour les zones de passage et de circulation autour des bâtiments facilitent l'orientation, confèrent un sentiment de sécurité et contribuent à prévenir les effractions et le vandalisme. L'éclairage peut également apporter une valeur ajoutée, donner une identité à un bâtiment administratif ou à un magasin. Mais la lumière ne se résume pas aux fonctions classiques de l'éclairage. C'est pourquoi aujourd'hui, nous nous consacrons également à des thèmes tels que les nouveaux environnements de travail, la ville intelligente, la connectivité ou encore l'Industrie 4.0.

SYMMETRICAL SHORT VERSION



ASYMMETRICAL SHORT VERSION





The image consists of two architectural sketches of the Jovie LED luminaire. The top sketch is a cross-section showing the internal components, including a green LED strip and a red dashed outline. A vertical red dashed line with a cross at the top is positioned above the luminaire. The bottom sketch is a perspective view of the same luminaire, showing its rectangular shape and the red dashed outline. A pink arrow points from the left towards the luminaire, and the word 'Peak' is written above it. A vertical red dashed line with a cross at the bottom is positioned below the luminaire.

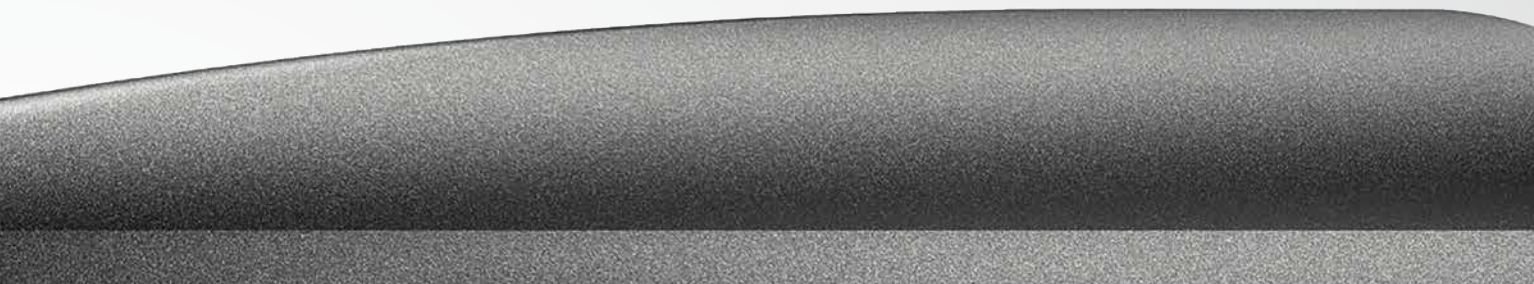
JOVIE LED

DE L'IDÉE...

Se limiter à l'essentiel : une technologie LED robuste « Made in Germany » associée à un design épuré et intemporel

Les lignes et l'épaisseur du corps en aluminium confèrent à Jovie LED un aspect plat, tout en assurant une gestion thermique équilibrée du luminaire. Grâce à sa suspension minimaliste, dont l'angle d'inclinaison est variable, Jovie LED semble flotter dans l'air. Sa forme et ses fonctionnalités viennent compléter l'environnement, créant une architecture lumineuse à la fois économe en énergie, durable et connectée.





JOVIE LED

...À SA MISE EN ŒUVRE

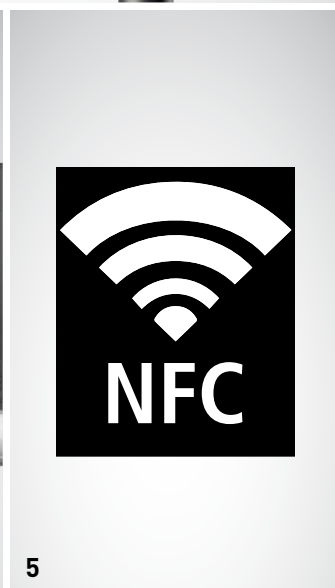
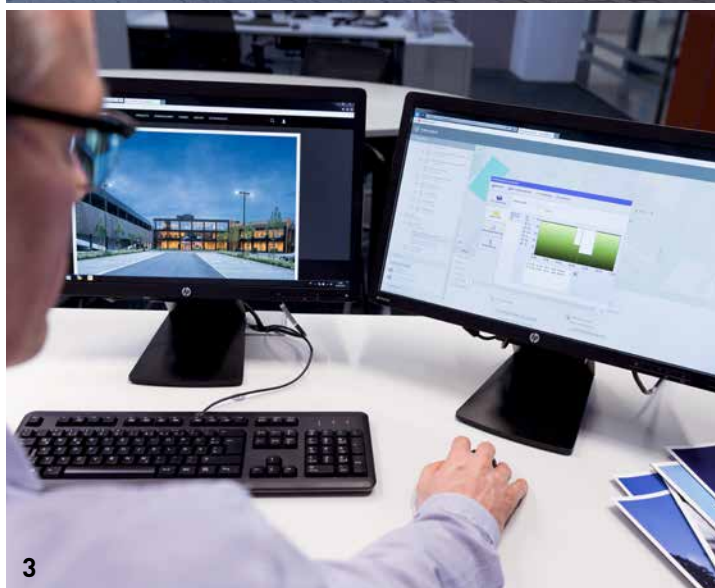


Un luminaire extérieur polyvalent adapté à tous les besoins

Qu'il s'agisse de rues, de places ou de zones autour des bâtiments, dans le secteur industriel, tertiaire ou du retail : grâce à la technologie MLT^{IQ} (Multi-Lens Technology) et au flux lumineux constant pendant toute la durée de vie du luminaire (CLO), la lanterne Jovie LED assure des conditions de visibilité optimales et séduit par son design haut de gamme. Grâce à ses différentes versions, cette série polyvalente s'adapte parfaitement aux exigences de chaque projet.

TECHNIQUE

DES CARACTÉRISTIQUES
TRÈS ÉLOQUENTES



1 Un luminaire extérieur polyvalent adapté à toutes les applications.

Jovie LED répond à toutes les exigences : avec ce luminaire, les bureaux d'études disposent d'une solution d'éclairage polyvalente, déclinée en différents formats et qui couvre une très large gamme d'applications. La solution idéale notamment pour les parkings, les chemins industriels, les postes de travail en extérieur ou les zones autour des bâtiments dans le secteur industriel, tertiaire ou du retail ainsi que pour les rues et places.

2 Un design élégant... de grands effets.

Grâce à son design moderne et attrayant, le luminaire Jovie LED s'intègre harmonieusement à presque tout type d'environnement. Le corps du luminaire, qui semble flotter, attire l'attention.

3 Une bonne gestion de l'éclairage. Une économie d'énergie et de coûts.

L'efficacité de l'éclairage extérieur constitue désormais une préoccupation majeure. Les possibilités de réduction de puissance, programmées ou autonomes, et la variation d'intensité sont devenues la norme et sont présentes de série sur Jovie LED. Des systèmes intégrés de gestion d'éclairage permettent de piloter, contrôler et surveiller des installations d'éclairage extérieur via des services numériques tels que Monitoring de l'éclairage et de la consommation d'énergie.

4 Smart Lighting Ready – une flexibilité maximale.

Dans sa version Smart Lighting Ready (SLR), le luminaire Jovie LED dispose de deux interfaces Zhaga pour l'équiper très facilement à tout moment d'un système de gestion d'éclairage et de capteurs. Ce luminaire sur mât permet ainsi de disposer d'un maximum de flexibilité même après son installation et de rester à la pointe de la technologie.

5 Multilumen – un réglage individuel.

Grâce à la technologie NFC, la version multi-flux lumineux (multilumen, ML) permet un réglage en toute simplicité du flux lumineux et des profils de gradation via une application intuitive. Le luminaire Jovie LED s'adapte ainsi avec flexibilité aux exigences en matière d'éclairage, s'avérant une solution particulièrement durable.

6 MLT¹⁰ – un éclairage sur mesure.

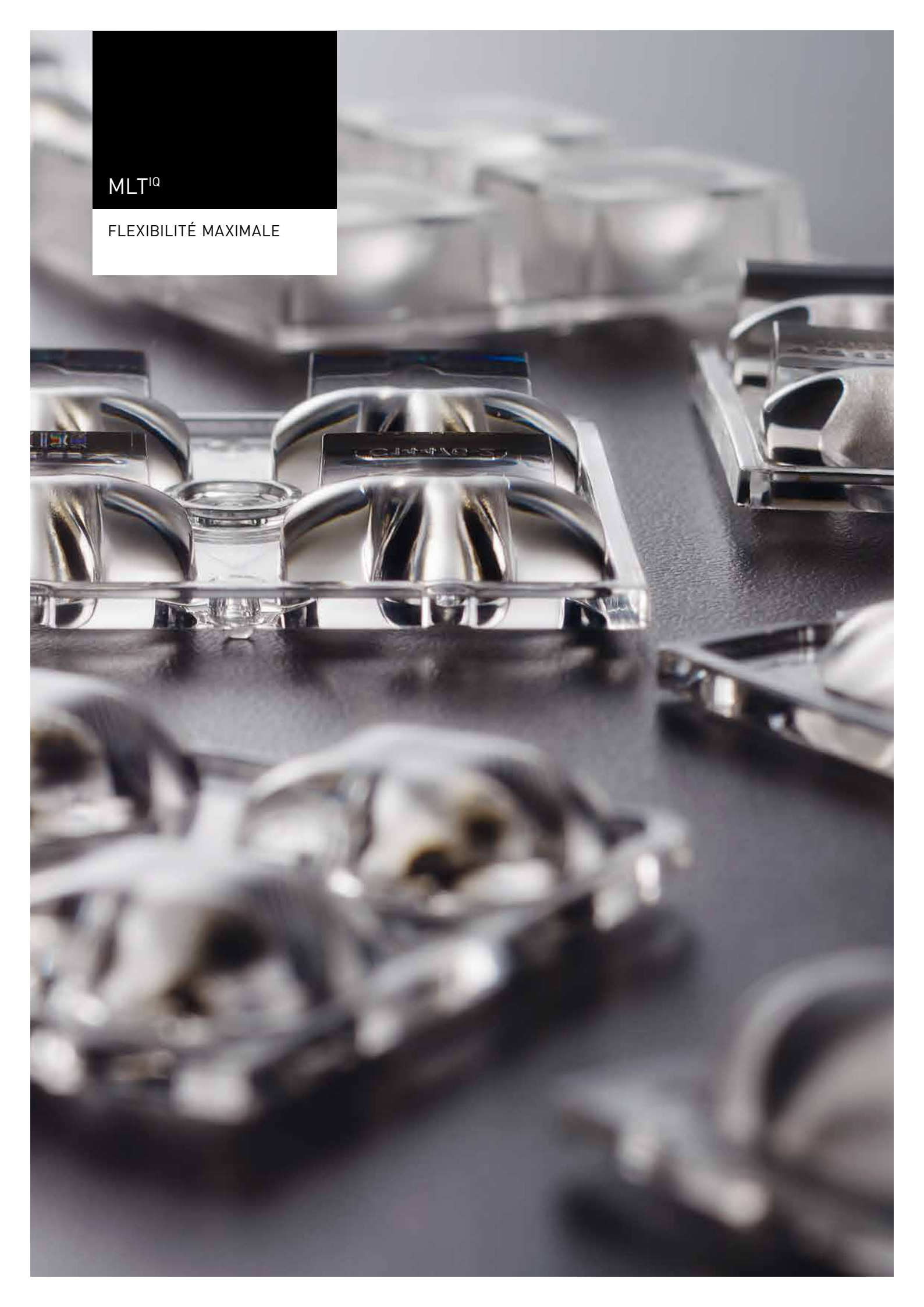
La grande diversité des exigences en matière d'éclairage nécessite l'élaboration de solutions sur mesure. Grâce à la technologie MLT¹⁰ (Multi Lense Technology), Jovie LED permet de réaliser un éclairage parfait même si la distance entre les points lumineux est importante et assure partout des conditions de visibilité idéales... qu'il s'agisse de rues, de places, de surfaces industrielles ou de zones autour des bâtiments. Deux optiques spéciales sont également prévues pour éclairer les passages piétons.

7 Flux lumineux constant – performance et économie d'énergie.

Le flux lumineux constant (CLO) garantit une excellente qualité d'éclairage pendant toute la durée de vie du luminaire, tout en réduisant la consommation d'énergie. Jovie LED est une solution éco-énergétique rapidement amortie.

8 Vitre personnalisable – une option attrayante.

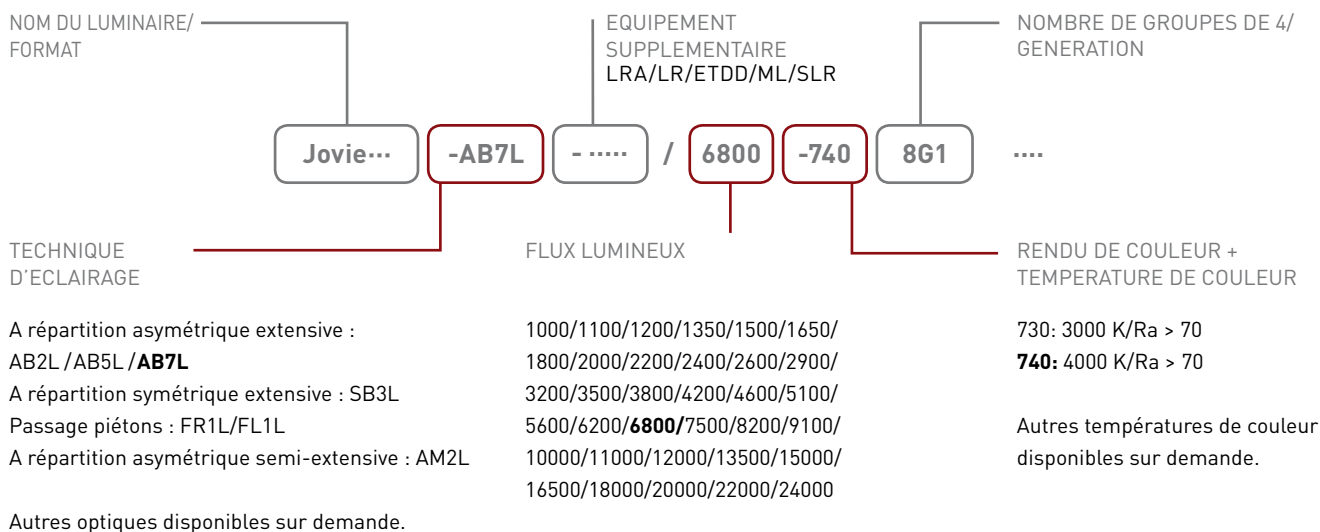
Sur demande, la vitre de fermeture de Jovie LED peut être personnalisée, avec un logo ou un motif.

A close-up photograph of a mechanical assembly, likely a watch movement, featuring polished metal components and a dark, textured surface. A black rectangular overlay is positioned in the upper left corner, containing the text 'MLT^{IQ}' and 'FLEXIBILITÉ MAXIMALE' in white.

MLT^{IQ}

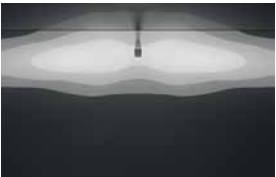
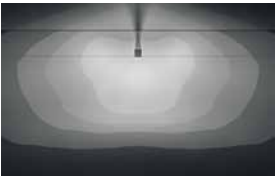
FLEXIBILITÉ MAXIMALE

MLT^{IQ} et dénomination des luminaires



Une plus grande flexibilité d'application

Le tableau ci-dessous indique quelles exigences peuvent être satisfaites avec une sélection d'optiques MLT. La possibilité de rotation des optiques par incréments de 90° accroît encore la flexibilité. N'hésitez pas à nous contacter.

Rues	Optique/Description	Places	Optique/Description
Classe P			
	AB2L: A répartition asymétrique extensive de la lumière pour l'éclairage de rues selon les classes d'éclairage P et M.		AM2L: A répartition asymétrique semi-extensive de la lumière pour l'éclairage de surfaces : parkings, surfaces de stockage, etc.
	SB3L: A répartition symétrique extensive de la lumière pour l'éclairage de chemins, et notamment de pistes cyclables.		
Classe M		Passages piétons	
	AB5L: A répartition asymétrique extensive de la lumière pour l'éclairage de rues selon les classes d'éclairage M, pour une avancée positive et un angle d'inclinaison atteignant 15°.		FR1L: A répartition asymétrique extrême de la lumière pour l'éclairage de passages piétons (éclairage à droite).
	AB7L: A répartition asymétrique extensive de la lumière pour l'éclairage de rues selon les classes d'éclairage M3 à M6, avec un rapport entre largeur de rue et hauteur du point lumineux compris entre 0,5 et 1,7.		FL1L: A répartition asymétrique extrême de la lumière pour l'éclairage de passages piétons (éclairage à gauche).

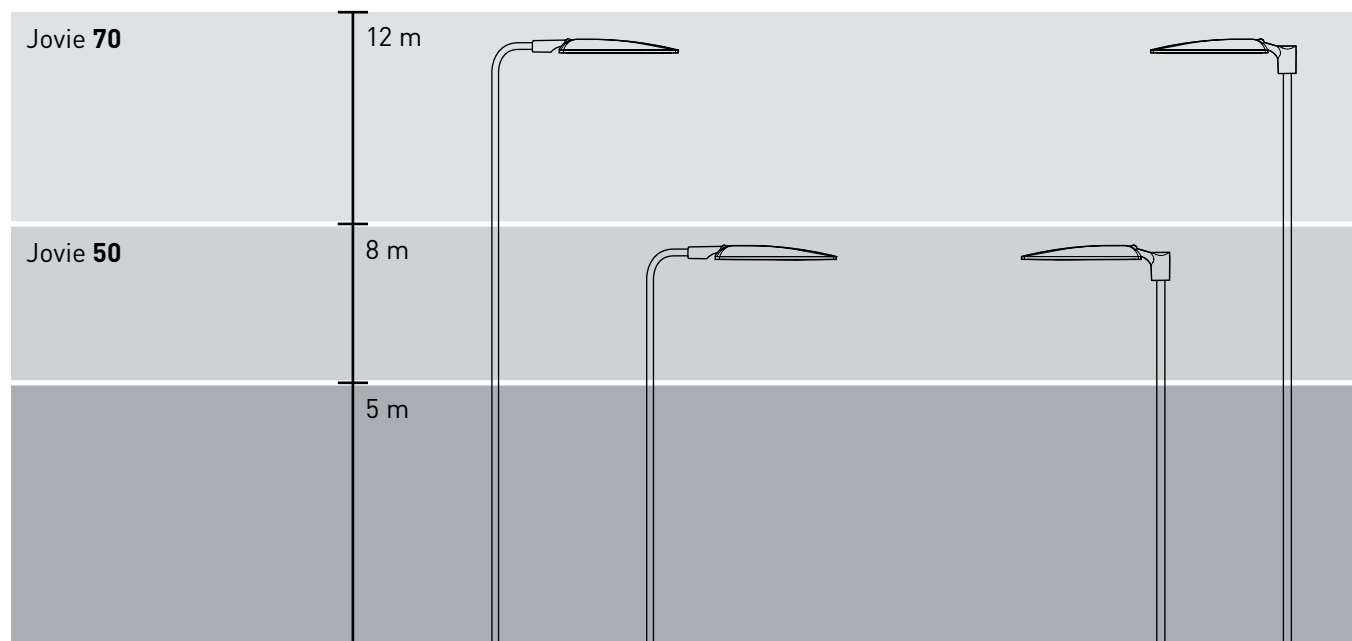
JOVIE LED

L'ÉTUDE D'ÉCLAIRAGE
EN TOUTE SIMPLICITÉ



Répond à toutes les exigences

Avec le luminaire Jovie LED, les bureaux d'études disposent d'une solution d'éclairage polyvalente, déclinée en différents formats et qui couvre une très large gamme d'applications. Jovie LED fait preuve d'une grande efficacité dans ses deux versions : luminaire pour mât droit et pour crose. La solution idéale notamment pour les parkings, les chemins industriels, les postes de travail en extérieur ou les zones autour des bâtiments dans le secteur industriel, tertiaire ou retail ainsi que pour les rues et places. Version peinture bord de mer (BDM), nous consulter.

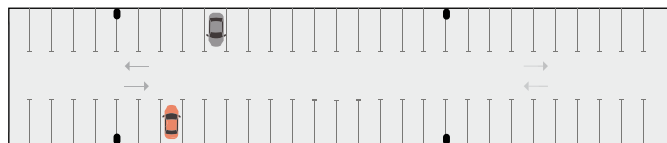


Recommandations pour différentes classes d'éclairage selon EN 13201

Dénomination	Hauteur recommandée du point lumineux	Flux lumineux	Classes d'éclairage							
			C0	M1 C1	M2 C2	P1 M3 C3	P2 M4 C4	P3 M5 C5	P4 M6	P5
Jovie 50	jusqu'à 6 m	1.000 - 2.000 lm								
Jovie 50	jusqu'à 6 m	1.350 - 3.200 lm								
Jovie 50	6 - 8 m	2.200 - 5.100 lm								
Jovie 50	6 - 8 m	3.200 - 6.800 lm								
Jovie 50	6 - 8 m	5.100 - 6.800 lm								
Jovie 70	6 - 8 m	6.800 - 9.100 lm								
Jovie 70	8 - 10 m	6.800 - 12.000 lm								
Jovie 70	8 - 12 m	10.000 - 18.000 lm								
Jovie 70	8 - 12 m	13.500 - 24.000 lm								
Jovie 70	8 - 12 m	20.000 - 24.000 lm								

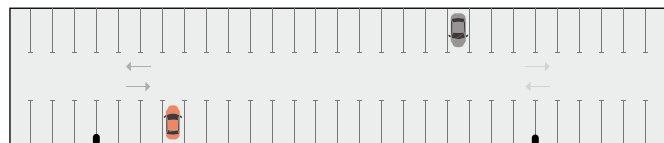
DOMAINE D'APPLICATION : PARKING

Disposition des deux côtés, face à face



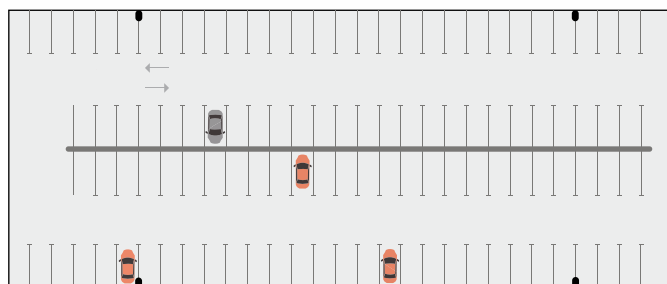
Largeur du parking	16 m
Hauteur du luminaire	6 m
Angle d'inclinaison	0°
Luminaire pour 5 lux (circulation peu intense)	Jovie 50-AB2L/2200-740 2G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	12,5 m
Distance entre les luminaires	35,0 m
Luminaire pour 10 lux (circulation d'intensité moyenne)	Jovie 50-AB2L/4200-740 4G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	12,5 m
Distance entre les luminaires	35,0 m
Luminaire pour 20 lux (circulation intense)	Jovie 70-AB7L/8200-740 8G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	12,5 m
Distance entre les luminaires	35,0 m

Disposition d'un seul côté



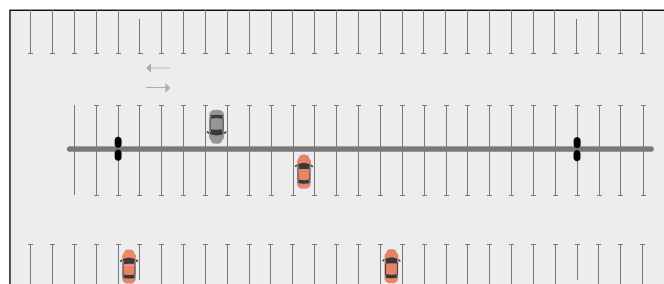
Largeur du parking	16 m
Hauteur du luminaire	8 m
Angle d'inclinaison	15°
Luminaire pour 5 lux (circulation peu intense)	Jovie 50-AB2L/6800-740 6G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	17,5 m
Distance entre les luminaires	50,0 m
Luminaire pour 10 lux (circulation d'intensité moyenne)	Jovie 70-AB7L/13500-740 12G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	17,5 m
Distance entre les luminaires	42,5 m
Luminaire pour 20 lux (circulation intense)	Jovie 70-AB7L/24000-740 24G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	17,5 m
Distance entre les luminaires	42,5 m

Disposition des deux côtés, face à face



Largeur du parking	32 m
Hauteur du luminaire	8 m
Angle d'inclinaison	15°
Luminaire pour 5 lux (circulation peu intense)	Jovie 50-AB2L/5100-740 6G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	20,0 m
Distance entre les luminaires	50,0 m
Luminaire pour 10 lux (circulation d'intensité moyenne)	Jovie 70-AB7L/13500-740 12G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	20,0 m
Distance entre les luminaires	50,0 m
Luminaire pour 20 lux (circulation intense)	Jovie 70-AB7L/24000-740 24G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	20,0 m
Distance entre les luminaires	50,0 m

Disposition des deux côtés, au centre



Largeur du parking	32 m
Hauteur du luminaire	8 m
Angle d'inclinaison	15°
Luminaire pour 5 lux (circulation peu intense)	Jovie 50-AB2L/6800-740 6G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	20,0 m
Distance entre les luminaires	57,5 m
Luminaire pour 10 lux (circulation d'intensité moyenne)	Jovie 70-AB7L/10000-740 8G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	15,0 m
Distance entre les luminaires	47,5 m
Luminaire pour 20 lux (circulation intense)	Jovie 70-AB7L/20000-740 24G1 ETDD
Distance entre le début du parking et le 1^{er} luminaire	15,0 m
Distance entre les luminaires	47,5 m

DOMAINE D'APPLICATION : ÉCLAIRAGE PUBLIC

Piste cyclable (classe d'éclairage P5)

	Exemple 1	Exemple 2
Largeur de la piste cyclable	2,5 m	2,5 m
Hauteur du luminaire	5,0 m	6,0 m
Disposition des luminaires	d'un seul côté	d'un seul côté
Angle d'inclinaison	0°	0°
Luminaire	Jovie 50-SB3L-LR/1350-740 2G1 ET	Jovie 50-SB3L-LR/1800-740 2G1 ET
Distance entre les luminaires	52,0 m	60,0 m
Retrait par rapport au fil d'eau	-0,5 m	-0,5 m

Route réservée aux riverains (classe d'éclairage P5)

	Exemple 1	Exemple 2
Largeur de la chaussée	5,5 m	6,5 m
Hauteur du luminaire	5,0 m	6,0 m
Disposition des luminaires	d'un seul côté	d'un seul côté
Angle d'inclinaison	5°	15°
Luminaire	Jovie 50-AB2L/1350-740 2G1 ETDD	Jovie 50-AB2L/1800-740 2G1 ETDD
Distance entre les luminaires	38,0 m	47,0 m
Retrait par rapport au fil d'eau	-1,0 m	-1,0 m

Traversée de localités (classe d'éclairage M5)

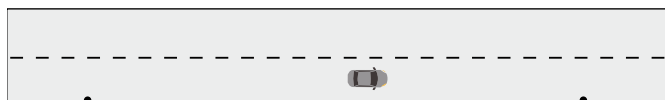
	Exemple 1
Largeur de la chaussée	7,0 m
Hauteur du luminaire	8,0 m
Disposition des luminaires	d'un seul côté
Angle d'inclinaison	10°
Luminaire	Jovie 70-AB7L/8200-740 8G1 ETDD
Distance entre les luminaires	49,5 m
Retrait par rapport au fil d'eau	-1,0 m

Route principale (classe d'éclairage M4)

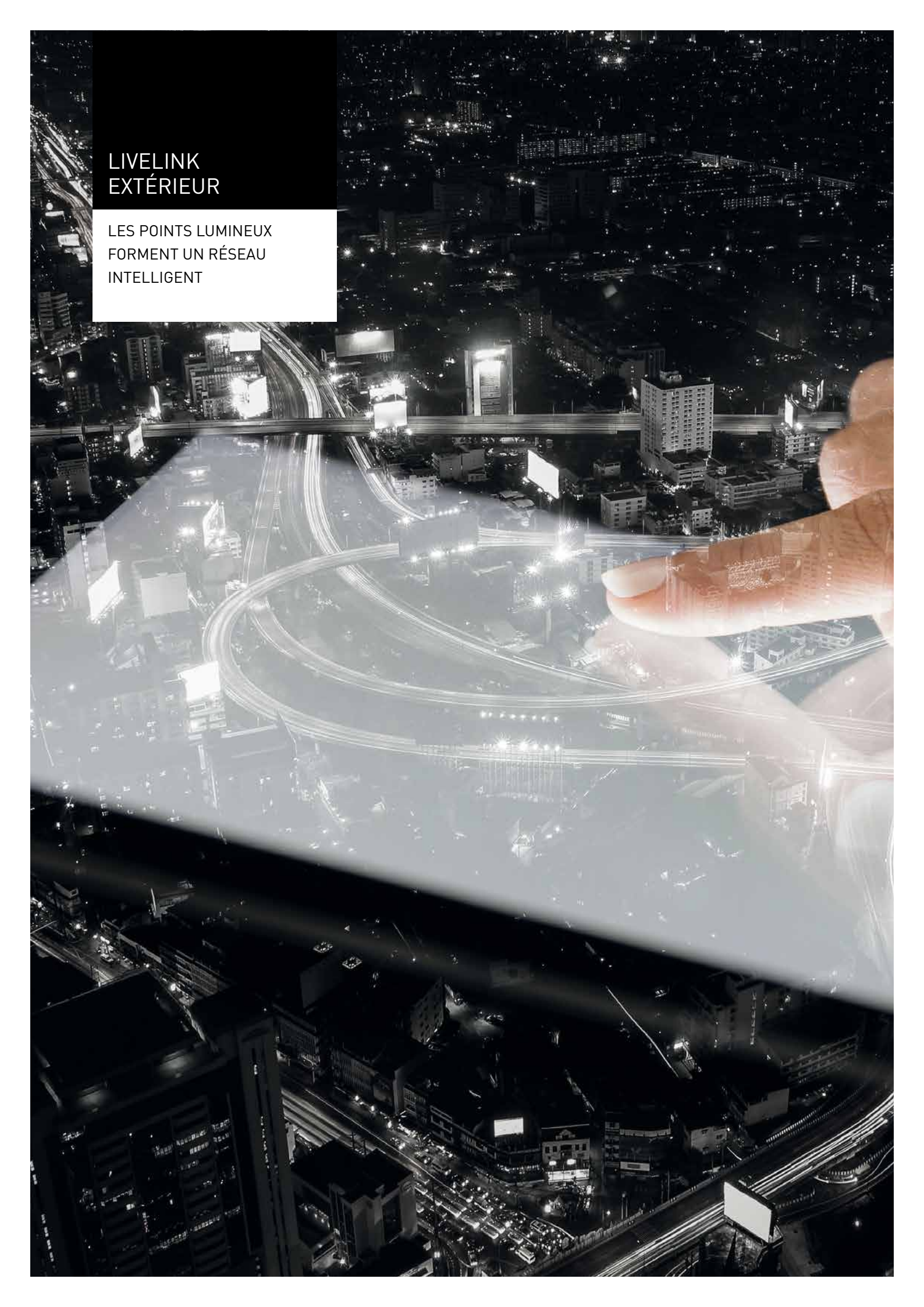
	Exemple 1
Largeur de la chaussée	7,5 m
Hauteur du luminaire	10,0 m
Disposition des luminaires	d'un seul côté
Angle d'inclinaison	5°
Luminaire	Jovie 70-AB7L/13500-740 12G1 ETDD
Distance entre les luminaires	44,5 m
Retrait par rapport au fil d'eau	-1,0 m

DOMAINE D'APPLICATION : CHEMIN

Disposition d'un seul côté



Largeur de la chaussée	8 m
Hauteur du luminaire	8 m
Disposition des luminaires	d'un seul côté
Angle d'inclinaison	0°
Luminaire pour 10 lux	Jovie 70-AB7L/8200-740 8G1 ETDD
Luminaire pour 20 lux	Jovie 70-AB7L/16500-740 18G1 ETDD
Distance entre les luminaires	39,0 m
Retrait par rapport au fil d'eau	0 m

An aerial night photograph of a city, likely Paris, showing a complex highway interchange with long-exposure light trails from cars. The city lights are visible in the background. A hand is visible in the foreground, with a finger pointing towards the highway interchange. A semi-transparent white box containing text is in the upper left corner.

LIVELINK EXTÉRIEUR

LES POINTS LUMINEUX
FORMENT UN RÉSEAU
INTELLIGENT



Système de gestion d'éclairage extérieur TRILUX : prêt pour la Smart City de demain

Internet haut débit, données mobiles, internet des objets, cloud computing... le futur sera connecté et la connectivité sera une tendance majeure.

En relation avec un système de gestion d'éclairage, l'utilisation de luminaires LED de TRILUX permet d'économiser plus de 80 % par rapport à d'anciennes installations. La télégestion et le contrôle de l'éclairage des rues se distingue par une grande efficacité et une sécurité accrue des espaces publics. Il est également possible de créer et d'adapter différents profils de gradation et d'autres réglages à tout moment et partout.

Les avantages du système



Compatible Smart City

Des interfaces ouvertes (API) permettent d'intégrer des logiciels/matériels d'autres fournisseurs.



Éclairage adapté aux besoins

Les capteurs permettent de réaliser des économies d'énergie supplémentaires et d'éviter la pollution lumineuse inutile.



Pilotage, contrôle, surveillance

Gestion à distance aisée de l'ensemble de l'installation d'éclairage grâce à un logiciel web.



Communication sécurisée

Système sécurisé contre d'éventuelles défaillances et accès non autorisés.



Simplicité d'installation

Grande rapidité d'installation et de mise en service (avec position GPS). Aucune modification de l'infrastructure d'éclairage existante n'est nécessaire.



Maintenance prédictive

Transmission automatique des rapports d'erreur et d'état via le logiciel web.



Caractéristiques du logiciel

- Suivi de l'état des luminaires
- Réglage des profils de gradation
- Regroupement de luminaires
- Affichage et positionnement des luminaires sur une carte
- Visualisation de la consommation d'énergie d'un luminaire ou de groupes de luminaires
- Affichage en temps réel du trafic automobile

JOVIE LED

LUMINAIRE POUR MÂT DROIT
ET POUR CROSSE



Jovie 50: petit format
Jovie 70: grand format



- A répartition asymétrique extensive
- A répartition asymétrique semi-extensive
- A répartition asymétrique extrême/
Passages piétons
- A répartition symétrique extensive/Chemins et
pistes cyclables



- Réduction de puissance (LR)
- Réduction de puissance autonome (LRA)
- Commutable et dimmable (DALI)
- Smart Lighting Ready (SLR) offre la possibilité
d'intégrer la gestion d'éclairage et les capteurs
- Multi-flux lumineux (multilumen, ML)
- Flux lumineux constant (CLO)
- Version peinture bord de mer (BDM),
nous consulter.



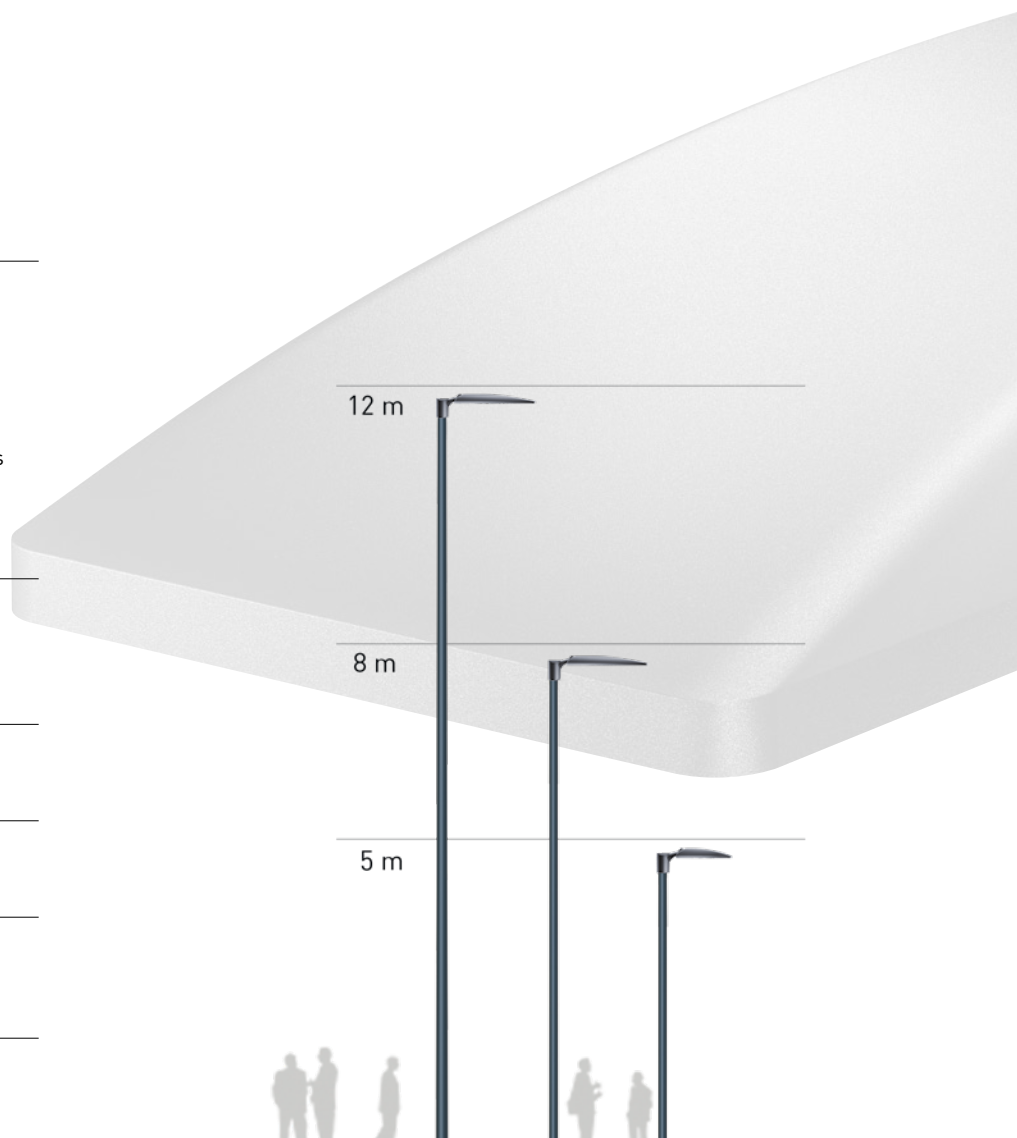
Jovie 50: 1.000 lm – 6.800 lm
Jovie 70: 6.800 lm – 24.000 lm



> 100.000 h

Accessoires :

- Embouts de mât multiples
- Fixations murales
- Réducteur pour Ø 60 mm





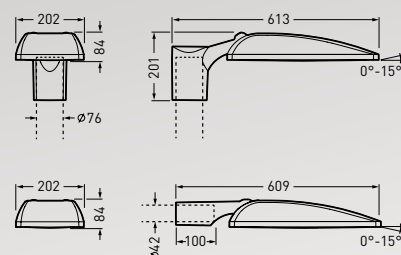
Fixation à commander séparément pour montage en tant que luminaire pour mât droit (tête de mât Ø 76 mm, Jovie Z MB D76 26)



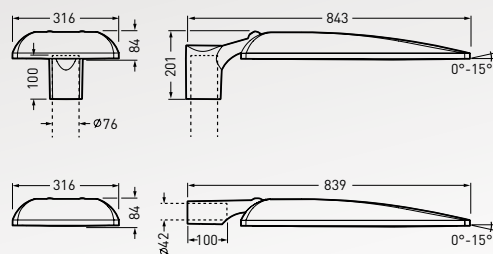
Fixation à commander séparément pour montage en tant que luminaire pour crosse (tête de mât Ø 42 mm, Jovie Z MB D76 26)



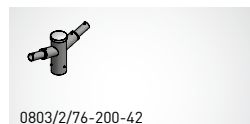
JOVIE 50



JOVIE 70



EMBOUTS DE MÂT MULTIPLES



Tête de mât	Ø 76 mm
Manchon support	Ø 42 x 200 mm
Angle d'inclinaison	15°
Couleur	galvanisé à chaud

0803/2/76-200-42



Tête de mât	Ø 76 mm
Manchon support	Ø 42 x 200 mm
Angle d'inclinaison	15°
Couleur	galvanisé à chaud

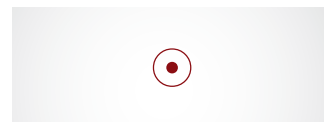
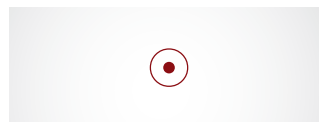
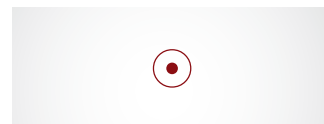
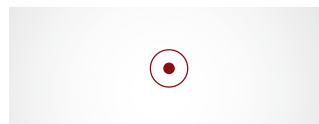
0803/3/76-200-42



Jovie 50 +
Jovie A Z MB D42 26



Jovie 70 +
Jovie A Z MB D42 26



FIXATIONS MURALES



Manchon support	Ø 42 x 100 mm
Angle d'inclinaison	15°
Couleur	DB 703

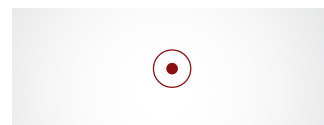
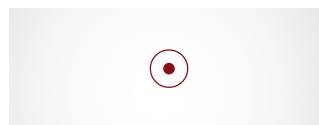
0803WB/100-42 26



Jovie 50 +
Jovie A Z MB D42 26



Jovie 70 +
Jovie A Z MB D42 26



Le luminaire répond aux exigences de la norme EN 60598 et a été conçu pour l'exposition au vent selon la norme EN 1991 (Eurocode), la valeur de base maximale de la vitesse de référence du vent étant de 30 m/s (correspondant à la zone de vent 4 en Allemagne) dans la catégorie de terrain 1. Les données indiquées tiennent compte d'une charge de neige (maximale de 1 kN/m²) et d'un givrage (maximal de 2 cm) pour une hauteur du point lumineux conforme aux instructions de montage. Les sites exposés (ponts, montage sur des bâtiments ou directement à proximité de voies ferrées par exemple) et les charges d'impact ne sont pas pris en considération.

TRILUX B.V.B.A.

Generaal de Wittelaan 9/18 (1st floor)
B-2800 Mechelen
Tel. +32 15 29 36 10
Fax +32 15 29 36 44
info.be@trilux.com
www.trilux.com

TRILUX

Centre de Compétences Wallonie-Bruxelles
Burogest Office Park
Av. des Dessus de Lives 2
B-5101 NAMUR
Tel. +32 81/41 36 41
Fax +32 81/41 39 41
info.bf@trilux.com
www.trilux.com

TRILUX France S.A.S.

Aéroparc 1
5 rue Pégase - CS 10162
F-67960 ENTZHEIM
Tél. +33 3 88 49 57 80
info.fr@trilux.com
www.trilux.com

