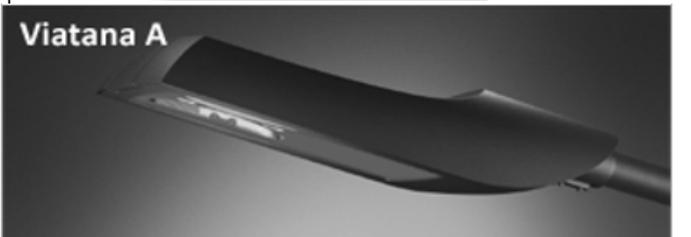
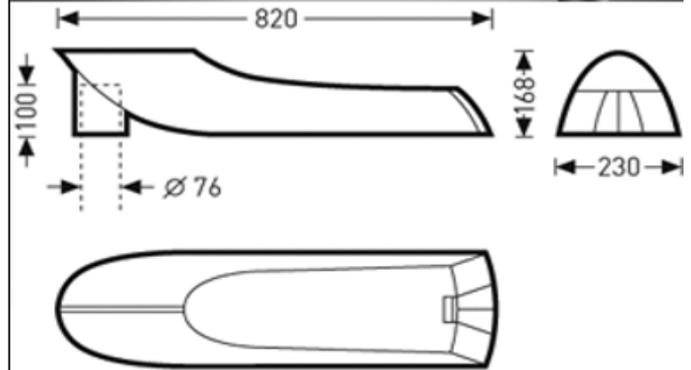
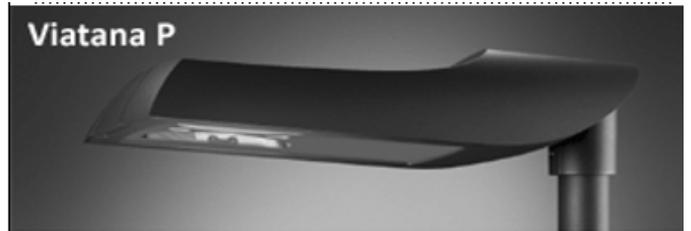
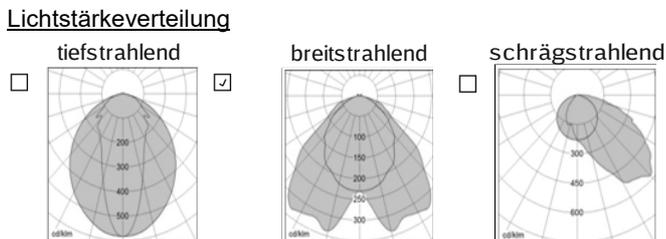


Leuchtenart	Bahnsteigleuchte
für LpH	6m
<u>Prüfzeichen</u>	CE, ENEC
<u>Leuchtengehäuse</u>	
Schutzgrad	IP 66
Schutzklasse	<input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 
Zopfaufnahme	<input checked="" type="checkbox"/> unten <input checked="" type="checkbox"/> seitlich
Gewicht	12,30 kg
Windangriffsfläche m ²	0,177
sonstige Angaben:	
<u>Abschluss</u>	Abschlusscheibe aus wärmebehandeltem ESG in Druckgussrahmen abklappbar
<u>Lichttechnik</u>	asymmetrisch breitstrahlend
Befestigung	Mastaufsatz- & Ansatzmontage
Schaltung	Thermische Überlastungsschutz
Elektrische Bauteile	im E-Block, werkzeuglos austauschbar
Verwendungszweck	Bahnsteigbeleuchtung

Listenblattnummer: B 04.10.040
Leuchte (Name) Viatana P / Viatana A



Hersteller
 Trilux GmbH & Co. KG
 Heidestraße 4
 59759 Arnsberg
 Telefon: 02932 301 0
 Telefax: 02932 301 375
 Internet: www.trilux.com



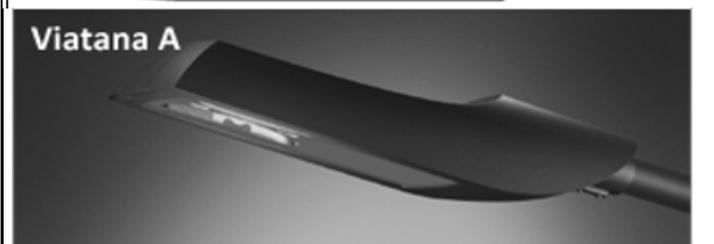
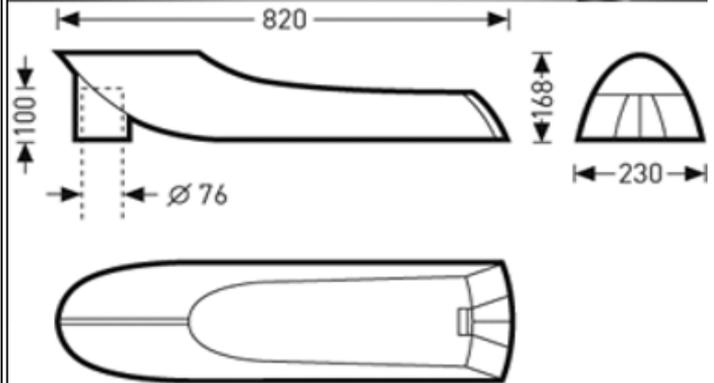
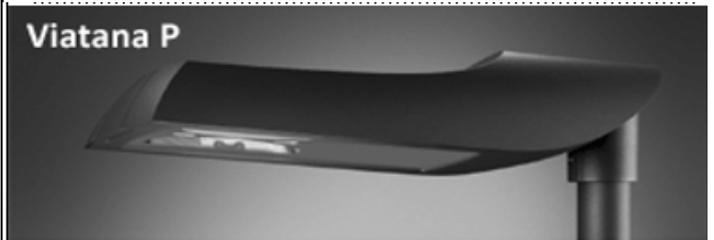
Hersteller - Nr.
 Viatana P-DBAR/1350-740 2G1 ET 10,5 W
 Viatana P-DBAR/2600-740 2G1 ET 21 W

Bestückung*

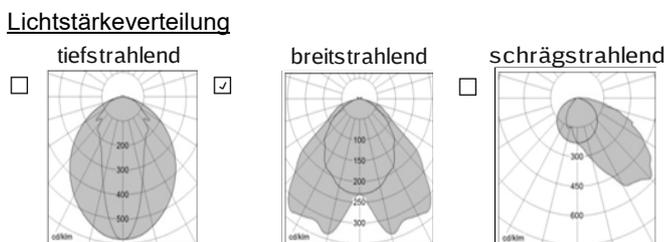
Anzahl	Bezeichnung der LED-Module	Tausch	P* [W]	Φ [lm]
2	Seitec LED-Zh-L8W3c9-740-C015-01	Nein	10,5	1350
2	Seitec LED-Zh-L8W3c9-740-C015-01	Nein	21	2600

Leuchtenart	Bahnsteigleuchte
für LpH	6m
<u>Prüfzeichen</u>	CE, ENEC
<u>Leuchtengehäuse</u>	
Schutzgrad	IP 66
Schutzklasse	<input type="checkbox"/>  <input checked="" type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/> 
Zopfaufnahme	<input checked="" type="checkbox"/> unten <input checked="" type="checkbox"/> seitlich
Gewicht	12,30 kg
Windangriffsfläche m ²	0,177
sonstige Angaben:	
<u>Abschluss</u>	Abschlusscheibe aus wärmebehandeltem ESG in Druckgussrahmen abklappbar
<u>Lichttechnik</u>	asymmetrisch breitstrahlend
Befestigung	Mastaufsatz- & Ansatzmontage
Schaltung	Thermische Überlastungsschutz
Elektrische Bauteile	im E-Block, werkzeuglos austauschbar
Verwendungszweck	Bahnsteigbeleuchtung

Listenblattnummer: B 04.10.040
Leuchte (Name) Viatana P / Viatana A



Hersteller
 Trilux GmbH & Co. KG
 Heidestraße 4
 59759 Arnsberg
 Telefon: 02932 301 0
 Telefax: 02932 301 375
 Internet: www.trilux.com



Hersteller - Nr.
 Viatana A-DBMR10/1500-740 2G1 ET 12,5 W
 Viatana A-DBMR10/2000-740 2G1 ET 16,5 W
 Viatana A-DBMR10/2900-740 2G1 ET 24 W
 Viatana A-DBMR10/4200-740 2G1 ET 29 W

Bestückung*

Anzahl	Bezeichnung der LED-Module	Tausch	P* [W]	Φ [lm]
2	Seitec LED-Zh-L8W3c9-740-C015-01	Nein	12,5	1500
2	Seitec LED-Zh-L8W3c9-740-C015-01	Nein	16,5	2000
2	Seitec LED-Zh-L8W3c9-740-C040-01	Nein	24	2900
2	Seitec LED-Zh-L8W3c9-740-C040-01	Nein	29	4200

Photometrischer Code	740559	Listenblattnummer:	B 04.10.040
Nennstrom eingangsseitig [A]	50mA	Leuchte (Name)	Viatana P / Viatana A
Einschaltstrom eingangsseitig [A]	21A	<u>Wartungsfaktor*</u>	
Dauer des Einschaltstroms	225µs	Lampenlichtstromwartungsfaktor	LLWF: 0,90
<u>Lebensdauerkriterien</u>		Lampenlebensdauerfaktor	LLD: 1,00
Lichtstromdegradation	L₉₀B₁₀: 100.000	Reinigung alle 3 Jahre.	
Totalausfall	L₀C₁₀: 150.000	Leuchtenwartungsfaktor	LWF: 0,89
Kombiniert	L₉₀F₁₀: 100.000	Wartungsfaktor	WF: 0,80
bei einer Umgebungstemperatur von 25° C		<u>Gruppentausch</u>	
<u>Lebensdauer des Betriebsgerät*</u>		<u>LED-Module:</u>	
Totalausfall	V₀C₁₀ 100.000	Betriebsdauer	4270 h/a
<u>Thermische Betrachtung:</u>		Gruppentausch nach:	23 Jahren
Zugelassener		<u>Betriebsgerät:</u>	
Umgebungstemperaturbereich	ta -25°C bis +45°C	Betriebsdauer	4270 h/a
max. Temp. am Modul	T_c [°C]: + 90 °C	Gruppentausch nach:	23 Jahren
L₉₀B₅₀:		<u>Bestückung *</u> <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein	
bei Umgebungstemp. von 45 °C	100.000	Tausch der LED-Module	
<u>Energieeffizienzanzahl*</u>		<u>Betriebsgerät</u>	
Länge	in [m]: 140	Bezeichnung:	
der Beleuchtungsfläche		Osram OT40, Osram OT110, Philips Xitanium FP	
gewählte Breite	in [m]: 4	<u>Anschluss</u>	
gewählte Lichtpunkthöhe	in [m]: 6	an LED-Modul: WAG805 push in contacts	
Größe Bezugsfläche	in [m ²): 560	an Versorgungsspannung: WAGO804 push in contacts	
Anzahl benötigter Leuchtpunkte	7	Schutzgrad: IP 20	
Systemleistung	in [W]: 10,5	<u>*Lebensdauer des Betriebsgerät</u>	
pro Leuchtpunkt		V ₀ C ₁₀ : Der Wert V ₀ C ₁₀ beschreibt den Zeitpunkt nach dem 10% einer Menge Betriebsgeräte nicht mehr die korrekte Spannung den LED-Modulen zur Verfügung stellen.	
Sytemleistung	in [W]: 73,5	<u>*Energieeffizienzanzahl</u>	
der gesamten Anlage		Eine Kennzahl zur Ermittlung der benötigten Leistung zur Ausleuchtung einer Fläche (Verkehrsweg/Referenzfläche). Bitte wählen Sie hierzu eine Konfiguration aus den Tabellen der nächsten Blätter.	
Energieeffizienzanzahl	in [W/m ²): 0,131	Leuchte bis nächste Leuchte in der vorgegebenen Verkehrswegsbreite.	
<u>*Bestückung</u>		Für die gewählte Konfiguration müssen die lichttechnischen Anforderungen erfüllt sein.	
In die Spalte "Tausch" soll eingetragen werden ob die Möglichkeit besteht einzelne LED-Module zu tauschen (ja/nein).		<u>*Wartungsfaktor</u>	
*P (Systemleistung)		WF = LLWF * LWF * LLD	
Die Systemleistung ist die Wirkleistung der Leuchte, gemessen an der Bemessungsspannung. Dieser Wert umfasst die Leistungsaufnahme aller in der Leuchte eingebauten Komponenten.			

Isolationskoordination/Spannungsfestigkeit/

Überspannungsschutz

Bei den Betriebsgeräten wurde die Spannungsfestigkeitsprüfung Ja Nein zwischen Primär und Sekundärseite von 4 kV nachgewiesen

Die Leuchten /Betriebsgeräte sind nach DIN EN 60664-1 Bbl. 1, Pkt. 5.3, Tabelle 4 der Überspannungskategorie II (verstärkt) zugeordnet Ja Nein

Die Prüfung der Spannungsfestigkeit wurde nach DIN EN 61347 durchgeführt. Ja Nein

Die elektromagnetische Verträglichkeit für Bahnanwendungen wurde gemäß DIN EN 50121-1 (VDE 0115-121-1) geprüft Ja Nein

Der Isolationswiderstand und die Spannungsfestigkeit der LED-Module wurde nach DIN EN 60598-1 geprüft und nachgewiesen Ja Nein

Die DIN EN 50124-1 wurde für die Isolationskoordination beachtet Ja Nein

Listenblattnummer:

Leuchte (Name)

Anzahl an Sicherungsautomaten B-16:

<i>Viatana P-DBAR/1350-740 2G1 ET</i>	26
<i>Viatana P-DBAR/2600-740 2G1 ET</i>	28
<i>Viatana A-DBMR10/1500-740 2G1 ET</i>	28
<i>Viatana A-DBMR10/2000-740 2G1 ET</i>	28
<i>Viatana A-DBMR10/2900-740 2G1 ET</i>	28
<i>Viatana A-DBMR10/4200-740 2G1 ET</i>	11

Strom und Spannung

Schutzkleinspannung ab Ausgang Ja
Keine Nachbestromung Ja

Schlagfestigkeit gemäß Anforderungsprofil

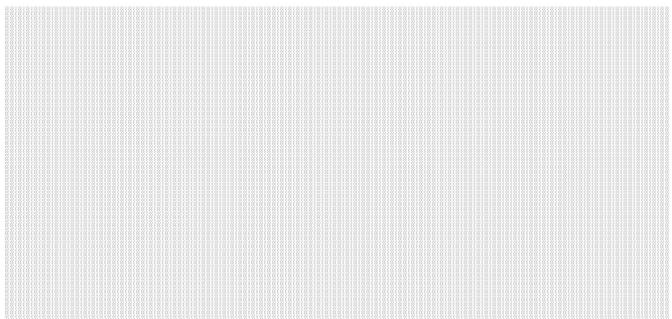
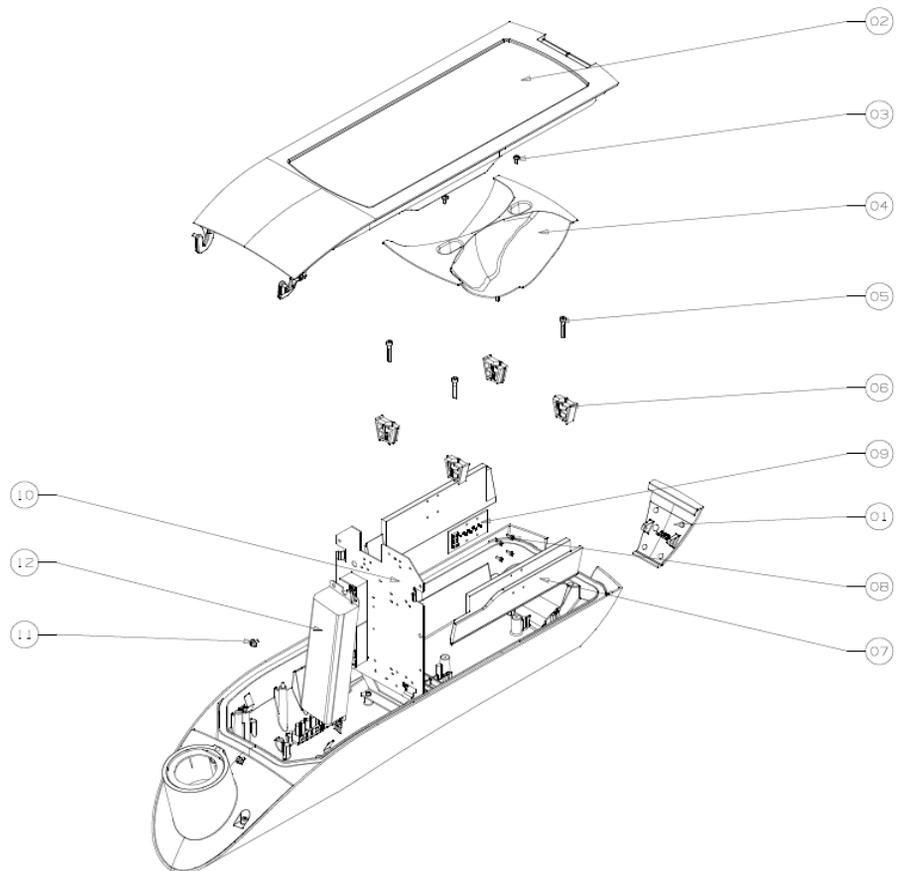
Für Mast und Seilleuchten IK 04
Bahnsteige überdacht IK 08
Werkstätten IK 04
Arbeitsgruben IK 08
Unter- und Überführungen IK 10

Wartungsanleitung

1. Öffnen Sie den Verschluss.
 2. Öffnen Sie die Klappen mit einer Schwenkbewegung.
 3. Lösen Sie die Schrauben (2x).
 4. Entnehmen Sie den Reflektor.
 5. Lösen Sie die Schrauben (4x).
 6. Entfernen Sie die Befestigungen
 7. Entnehmen Sie die Kühlkörper (
 8. Lösen Sie die Schrauben (8x.)
 9. Lösen Sie die Leitung mit einem Hilfswerkzeug von dem LED-Modul
 10. Entnehmen Sie das LED-Modul
 11. Entnehmen Sie den Geräteträger
 12. Lösen Sie die Schrauben (2x).
 13. Lösen Sie die Leitung mit einem Hilfswerkzeug von dem Betriebsgerät.
 14. Entnehmen Sie das Betriebsgerät.
- Das LED-Modul und das Betriebsgerät sind ausgebaut.

Listenblattnummer: B 04.10.040

Leuchte (Name) Viatana P / Viatana A

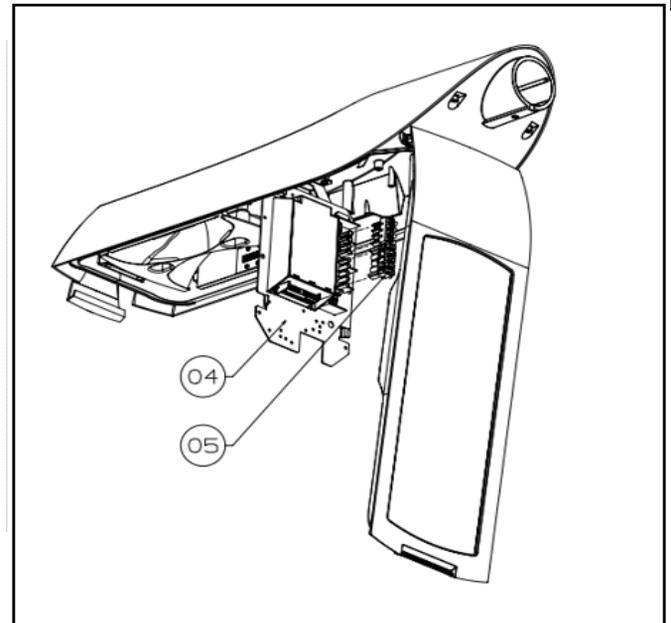
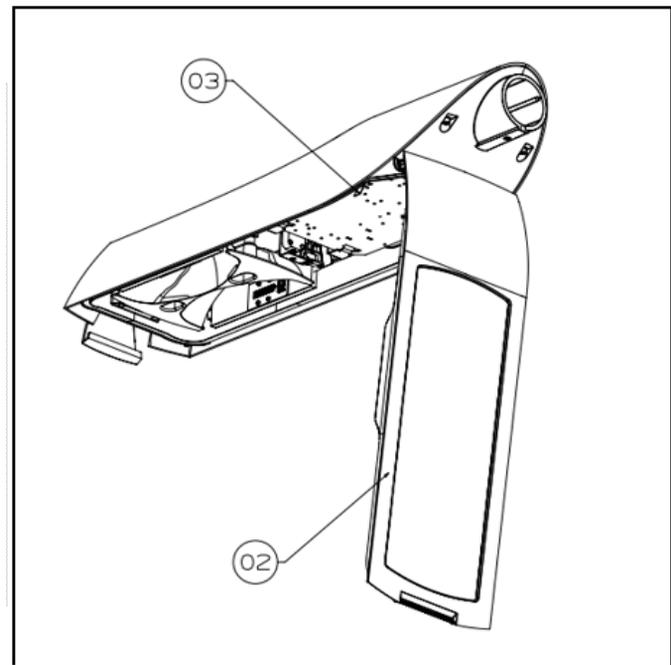
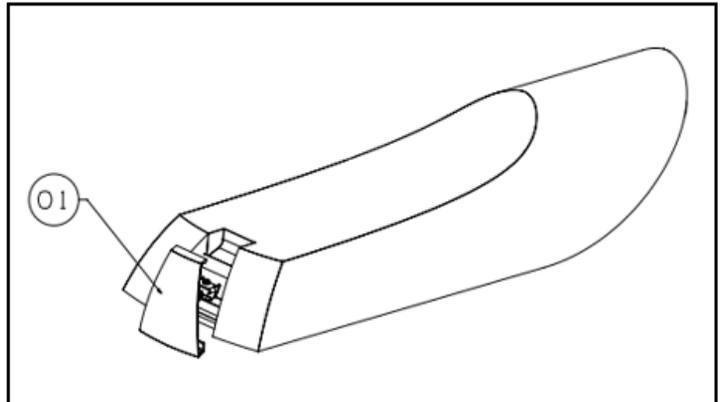


Wartungsanleitung Betriebsgerät

1. Öffnen Sie den Verschluss.
2. Öffnen Sie die Klappe mit einer Schwenkbewegung.
3. Lösen Sie den Geräteträger.
4. Entnehmen Sie den Geräteträger.
5. Lösen Sie die Schrauben sowie die Leitung mit einem Hilfswerkzeug von dem Betriebsgerät.
6. Nun können Sie das Betriebsgerät warten / tauschen.
7. Nachdem Sie das Betriebsgerät gewartet haben, schrauben Sie das Betriebsgerät wieder fest.
8. Setzen Sie den Geräteträger wieder ein.
9. Schließen Sie die Leuchte und haken Sie den Verschluss ein.

Listenblattnummer: B 04.10.040

Leuchte (Name) Viatana P / Viatana A



Randbahnsteig-Beleuchtung

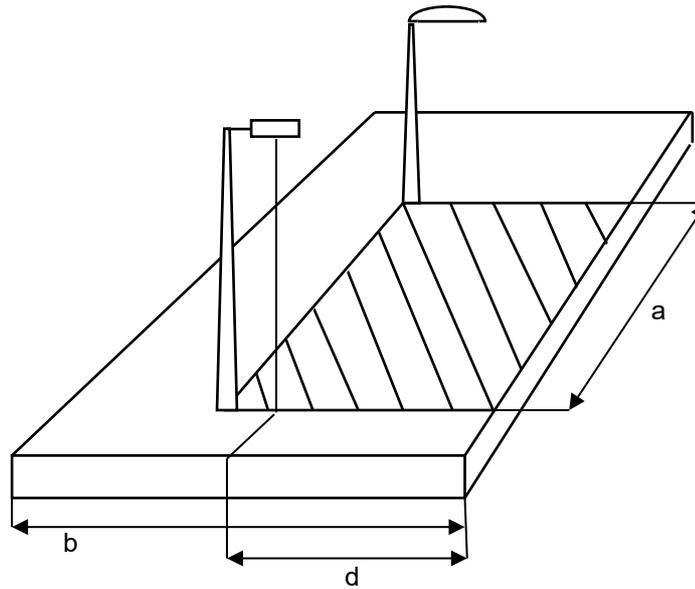


Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		1350 Lumen (10.5 W)		Leuchtenneigung:		0°		Wartungsfaktor =		0,8					
b (m) d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m							Lichtpunkthöhe h = 8.0 m						
		Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)
2.50 2.50	12.0	12	0,57	0,41	76	37	31	4,7	9	0,74	0,62	85	31	25	6,5
	15.0	9	0,51	0,34	76	37	31	5,2	7,4	0,74	0,58	85	33	26	7,1
	20.0	6	0,59	0,31	76	41	31	6	5,6	0,71	0,51	85	35	26	8,3
3.0 3.0	12.0	10,4	0,46	0,31	65	37	35	3,6	8,6	0,65	0,51	77	32	29	5,6
	15.0	8,3	0,38	0,23	66	38	35	3,9	7	0,63	0,47	77	33	29	6,1
	20.0	6,3	0,42	0,2	66	42	35	4,4	5,3	0,57	0,39	77	36	29	7,1
4.0 3.0	12.0	11,5	0,42	0,27	59	36	51	3,3	9,2	0,61	0,47	72	31	41	5,3
	15.0	9,2	0,35	0,19	59	37	51	3,6	7,5	0,59	0,42	72	33	42	5,8
	20.0	6,9	0,38	0,17	59	41	51	4,1	5,6	0,53	0,33	73	35	42	6,8
5.0 4.0	12.0	10	0,31	0,17	41	38	56	2,1	8,3	0,46	0,32	56	32	46	4
	15.0	8	0,24	0,12	41	38	56	2,1	6,8	0,44	0,28	56	34	47	4,2
	20.0	6	0,23	0,09	41	42	56	2,3	5,1	0,35	0,2	57	36	47	4,8

Legende

a	- Lichtpunktabstand	Uo	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	Ud	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		

Ranbahnsteig-Beleuchtung

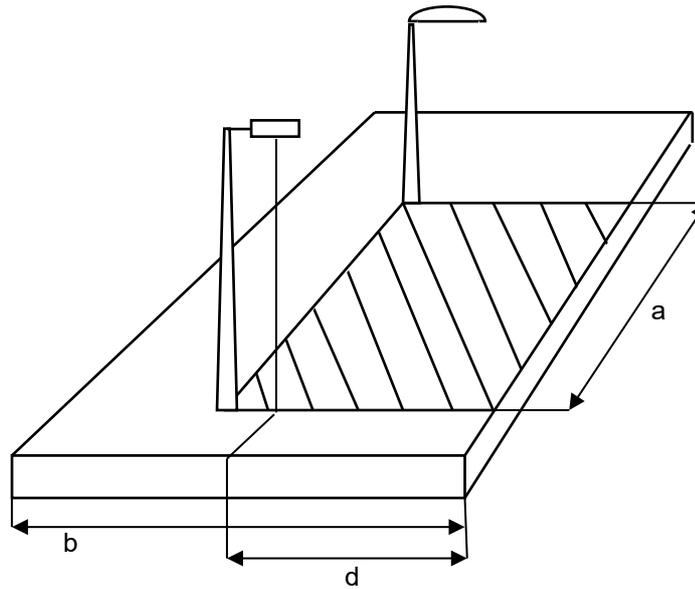
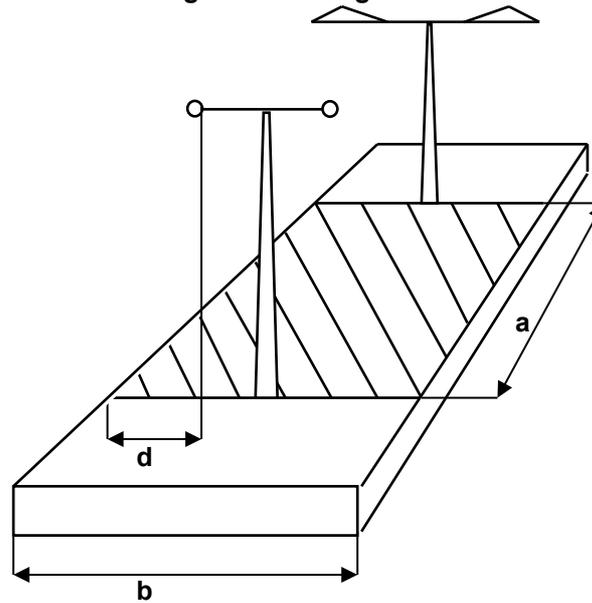


Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		2600 Lumen (21.0 W)		Leuchtenneigung:		0°		Wartungsfaktor =		0,8					
b (m) d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m							Lichtpunkthöhe h = 8.0 m						
		Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)
2.50 2.50	12.0	21,7	0,57	0,41	76	37	31	5,3	17,6	0,74	0,62	85	32	25	7,4
	15.0	17,4	0,51	0,34	76	38	31	5,9	14,3	0,74	0,58	85	34	26	8,1
	20.0	13,1	0,59	0,31	76	42	31	6,8	10	0,71	0,51	85	36	26	9,5
3.0 3.0	12.0	20	0,46	0,31	65	38	35	4,1	16,6	0,65	0,51	77	33	29	6,4
	15.0	16,1	0,38	0,23	66	39	35	4,4	13,5	0,63	0,47	77	34	29	7
	20.0	12	0,42	0,2	66	43	35	5	10,2	0,57	0,39	77	37	29	8,1
4.0 3.0	12.0	22,1	0,42	0,27	59	37	51	3,8	17,7	0,61	0,47	72	32	41	6,1
	15.0	17,7	0,35	0,19	59	37	51	4,1	14,4	0,59	0,42	72	33	42	6,6
	20.0	13,3	0,38	0,17	59	41	51	4,6	10,9	0,53	0,33	73	36	42	7,7
5.0 4.0	12.0	19,3	0,31	0,17	41	38	56	2,3	16	0,46	0,32	56	33	46	4,5
	15.0	15,5	0,24	0,12	41	39	56	2,4	13	0,44	0,28	56	34	47	4,8
	20.0	11,6	0,23	0,09	41	43	56	2,6	9,8	0,35	0,2	57	37	47	5,5

Legende

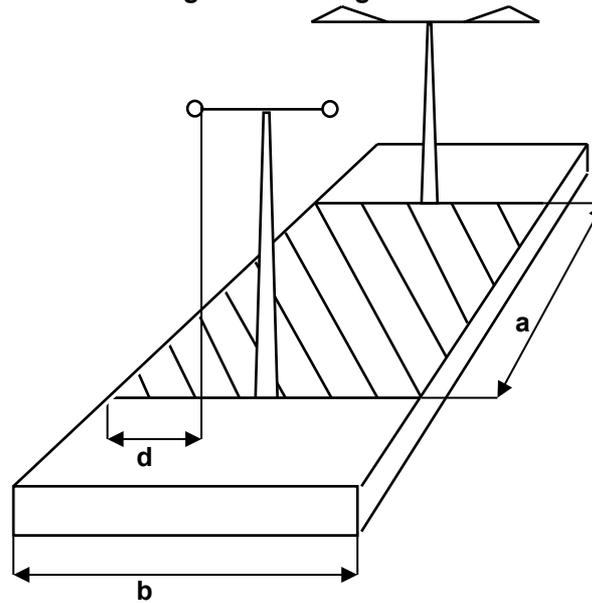
a	- Lichtpunktastand	Uo	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	Ud	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		

Mittelbahnsteig-Beleuchtung

Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		1500 Lumen (12.5 W)			Leuchtenneigung:				0°			Wartungsfaktor =			0,8	
b (m)	d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m						Lichtpunkthöhe h = 8.0 m							
			Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)
6.0	2.50	12.0	16,2	0,72	0,61	103	35	48	7,1	12,4	0,89	0,82	105	29	37	6,6
		15.0	12,9	0,6	0,45	103	36	49	7,9	10	0,76	0,65	105	31	37	7,2
		20.0	9,7	0,42	0,24	103	38	49	9,4	7,5	0,6	0,44	105	33	37	8,4
8.0	3.50	12.0	15,7	0,74	0,61	91	35	63	4,9	12,5	0,89	0,83	99	30	50	5,5
		15.0	12,6	0,61	0,45	91	37	63	5,5	10	0,76	0,64	99	32	50	6,1
		20.0	9,4	0,43	0,24	91	39	63	6,4	7,5	0,6	0,44	99	33	50	7
10.0	4.50	12.0	14,8	0,62	0,48	75	35	74	3,1	12,1	0,6	0,72	89	31	61	4,6
		15.0	11,8	0,56	0,38	75	37	74	3,5	9,7	0,78	0,66	89	32	61	5
		20.0	8,9	0,47	0,25	75	39	74	3,8	7,3	0,63	0,46	89	34	61	5,8
12.0	5.50	12.0	13,7	0,43	0,31	59	36	82	2,3	11,6	0,66	0,57	77	31	70	3,9
		15.0	10,9	0,37	0,24	59	38	82	2,4	9,3	0,62	0,5	77	32	70	4,2
		20.0	8,2	0,45	0,23	59	40	82	2,6	7	0,61	0,42	77	34	70	4,8

Legende

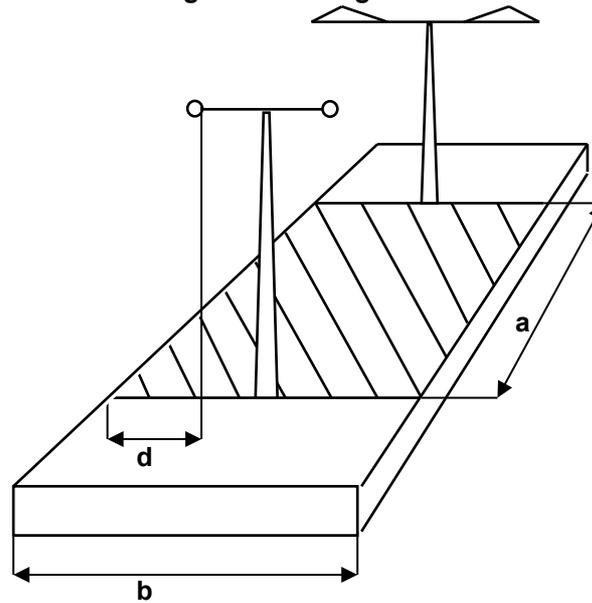
a	- Lichtpunktstand	Uo	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	Ud	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand der Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		

Mittelbahnsteig-Beleuchtung

Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		2000 Lumen (16.5 W)			Leuchtenneigung:				0°			Wartungsfaktor =			0,8	
b (m)	d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m						Lichtpunkthöhe h = 8.0 m							
			Em (lx)	U _o	U _d	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	U _o	U _d	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)
6.0	2.50	12.0	21,5	0,72	0,61	103	35	48	7,5	16,5	0,89	0,82	105	29	37	7
		15.0	17,3	0,6	0,45	103	37	49	8,4	13,3	0,76	0,65	105	31	37	7,7
		20.0	13	0,42	0,24	103	39	49	10	10	0,6	0,44	105	33	37	8,9
8.0	3.50	12.0	21	0,74	0,61	91	35	63	5,2	16,6	0,89	0,83	99	60	50	5,9
		15.0	16,8	0,61	0,45	91	37	63	5,8	13,3	0,76	0,64	99	32	50	6,4
		20.0	12,6	0,43	0,24	91	39	63	6,8	10	0,6	0,44	99	34	50	7,4
10.0	4.50	12.0	19,7	0,62	0,48	75	35	74	3,3	16,2	0,6	0,72	89	31	61	4,9
		15.0	15,8	0,56	0,38	75	37	74	3,5	13	0,78	0,66	89	32	61	5,3
		20.0	11,8	0,47	0,25	75	39	74	4	9,7	0,63	0,46	89	34	61	6,1
12.0	5.50	12.0	18,2	0,43	0,31	59	37	82	2,4	15,5	0,66	0,57	77	31	70	4,1
		15.0	14,6	0,37	0,24	59	38	82	2,5	12,4	0,62	0,5	77	33	70	4,4
		20.0	10,9	0,45	0,23	59	40	82	2,8	9,3	0,61	0,42	77	35	70	5

Legende

a	- Lichtpunktstand	U _o	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	U _d	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand der Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		

Mittelbahnsteig-Beleuchtung

Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		2900 Lumen (24.0 W)		Leuchtenneigung:					0°		Wartungsfaktor =					0,8	
b (m)	d (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m							Lichtpunkthöhe h = 8.0 m								
		a (m)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	
6.0	2.50	12.0	31,2	0,72	0,61	103	35	48	8,1	23,9	0,89	0,82	105	30	37	7,6	
		15.0	25	0,6	0,45	103	37	49	9	19,3	0,76	0,65	105	31	37	8,3	
		20.0	18,8	0,42	0,24	103	39	49	11	14,5	0,6	0,44	105	33	37	9,6	
8.0	3.50	12.0	30,4	0,74	0,61	91	36	63	5,6	24,1	0,89	0,83	99	31	50	6,3	
		15.0	24,3	0,61	0,45	91	37	63	6,2	19,3	0,76	0,64	99	32	50	6,9	
		20.0	18,2	0,43	0,24	91	40	63	7,3	14,5	0,6	0,44	99	34	50	8	
10.0	4.50	12.0	28,6	0,62	0,48	75	36	74	3,6	23,5	0,6	0,72	89	31	61	5,3	
		15.0	22,9	0,56	0,38	75	38	74	3,8	18,8	0,78	0,66	89	33	61	5,7	
		20.0	17,2	0,47	0,25	75	40	74	4,3	14,1	0,63	0,46	89	35	61	6,6	
12.0	5.50	12.0	26,4	0,43	0,31	59	37	82	2,6	22,5	0,66	0,57	77	31	70	4,4	
		15.0	21,2	0,37	0,24	59	39	82	2,7	18	0,62	0,5	77	33	70	4,7	
		20.0	15,9	0,45	0,23	59	41	82	3	13,5	0,61	0,42	77	35	70	5,4	

Legende

a	- Lichtpunkt Abstand	Uo	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	Ud	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand der Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		

Mittelbahnsteig-Beleuchtung

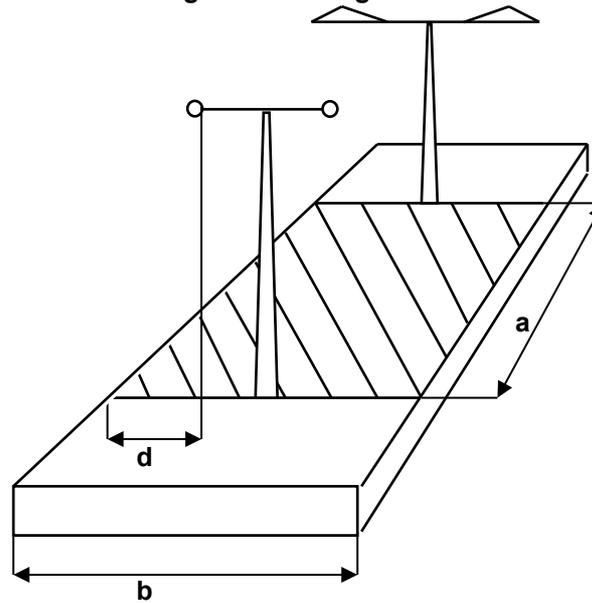


Tabelle Bahnsteigbeleuchtung

Bestückung:		4200 Lumen (29.0 W)			Leuchtenneigung:				0°			Wartungsfaktor =		0,8		
b (m)	d (m)	a (m)	Lichtpunkthöhe h = 6.0 m						Lichtpunkthöhe h = 8.0 m							
			Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)	Em (lx)	Uo	Ud	ER (%)	GR	UFP (%)	TI (%)
6.0	2.50	12.0	45,2	0,72	0,61	103	36	48	8,7	34,6	0,89	0,82	105	30	37	8,1
		15.0	36,3	0,6	0,45	103	37	49	9,7	27,9	0,76	0,65	105	32	37	8,9
		20.0	27,2	0,42	0,24	103	40	49	12	21	0,6	0,44	105	34	37	10
8.0	3.50	12.0	44	0,74	0,61	91	36	63	6,1	34,9	0,89	0,83	99	31	50	6,8
		15.0	35,2	0,61	0,45	91	38	63	6,7	28	0,76	0,64	99	33	50	7,4
		20.0	26,4	0,43	0,24	91	40	63	7,9	21	0,6	0,44	99	35	50	8,6
10.0	4.50	12.0	41,4	0,62	0,48	75	36	74	3,8	34	0,6	0,72	89	32	61	5,7
		15.0	33,1	0,56	0,38	75	38	74	4,1	27,2	0,78	0,66	89	33	61	6,2
		20.0	24,8	0,47	0,25	75	40	74	4,7	20,4	0,63	0,46	89	35	61	7,1
12.0	5.50	12.0	38,3	0,43	0,31	59	37	82	2,8	32,5	0,66	0,57	77	32	70	4,7
		15.0	30,6	0,37	0,24	59	39	82	2,9	26	0,62	0,5	77	33	70	5,1
		20.0	23	0,45	0,23	59	41	82	3,2	19,5	0,61	0,42	77	35	70	5,8

Legende

a	- Lichtpunktstand	Uo	- Gleichmäßigkeit	TI	- Schwellenwerterhöhung
b	- Breite des Bahnsteiges	Ud	- Ungleichmäßigkeit	ER	- Verhältnis der mittleren Beleuchtungsstärke im 1m Randstreifen
d	- Abstand der Lichtreihe	GR	- max. Blendungsbewertung		
Em	-mittlere Beleuchtungsstärke	UFP	- Beleuchtungswirkungsgrad		