



TRI LUX
SIMPLIFY YOUR LIGHT.

EVOBUS

Francia

EvoBus

Il sistema di illuminazione di EvoBus a Ligny-en-Barrois (Lorena) è oggi pienamente allineato al futuro digitale. Nell'ambito di un progetto di relamping, TRILUX ha equipaggiato tutti gli spazi produttivi con moderni sistemi LED. Il risultato: costi energetici ridotti di un terzo rispetto al passato.



Indirizzo

Rue du Général de
Gaulle 187, 55500 Ligny-
en-Barrois, Francia



Lightplanner

AD Elec Bettancourt La
Ferree

Uno sguardo al futuro

EvoBus, controllata dal gruppo Daimler, rappresenta uno degli anelli più importanti della struttura industriale della Lorena. In questo stabilimento vengono prodotti, dal 1981, autobus Mercedes-Benz e Setra. Per garantire anche in futuro impianti puliti e performanti, è stata presa la decisione di adottare moderni sistemi LED per entrambe le linee di produzione.

Gli apparecchi LED installati da TRILUX sulle linee di assemblaggio lunghe 150 metri garantiscono un livello costante di illuminamento, privo di abbagliamento e ombre. Grazie all'elevata intensità luminosa, anche attraverso i vetri oscurati degli autobus penetra luce sufficiente per consentire il corretto svolgimento delle attività di montaggio secondo gli standard richiesti. Lo stesso vale per le fosse di ispezione, dove sono state create condizioni di lavoro ottimali.

Illuminazione LED efficiente e robusta

Per questo progetto è stato scelto E-Line LED di TRILUX. La costanza del flusso luminoso è garantita per tutta la vita utile del prodotto. Nelle fosse di ispezione, invece, è stato adottato Nextrema G3 LED con grado di protezione IP66. “Detergenti e acqua a pressione non possono danneggiarla”, spiega Lionel Witkowski, Direttore di TRILUX Francia. “Poiché i tecnici, durante il lavoro nelle fosse di ispezione, si trovano spesso a guardare verso l’alto, un’illuminazione priva di abbagliamento era un requisito imprescindibile”.

Il passaggio alla tecnologia LED ha offerto ai dipendenti di EvoBus un ambiente di lavoro molto più confortevole e sicuro rispetto al passato. Anche dal punto di vista economico, il cambiamento si è rivelato vincente: “I consumi energetici sono stati ridotti di un terzo e i costi di manutenzione quasi azzerati. Un bilancio davvero impressionante”, conclude Lionel Witkowski.









ALTRE IMMAGINI



PRODOTTI USATI



NEXTREMA

Il robusto apparecchio stagno per l'impiego in situazioni estreme



E-LINE

Frutto dell'esperienza. Nato dalle esigenze del mercato. Rivolto al futuro.