

**TRI LUX**  
SIMPLIFY YOUR LIGHT.

# EVOBUS

Verblindingsvrij licht voor de industrie,  
Frankrijk

# EvoBus

## Verblindingsvrij licht voor de industrie

Het verlichtingssysteem van EvoBus in Ligny-en-Barrois (Lorraine) is volledig in lijn met de digitale toekomst. In het kader van een lichtsanering heeft TRILUX alle productieruimtes met moderne LED systemen uitgerust. Het resultaat: een derde lagere energiekosten dan voorheen.



### Adres

Rue du Général de  
Gaulle 187, 55500 Ligny-  
en-Barrois, Frankrijk



### Lichtplanner

AD Elec Bettancourt La  
Ferree

## Denkend aan de toekomst

De Daimler-dochteronderneming EvoBus wordt beschouwd als één van de belangrijkste schakels in de industriële structuur van Lorraine. Mercedes-Benz en Setra bussen worden sinds 1981 in deze fabriek gebouwd. Om ook in de toekomst een schone installatie te garanderen werd besloten om voor beide productielijnen gebruik te maken van moderne LED verlichting.

De door TRILUX geplaatste LED armaturen op de 150 meter lange productielijnen zorgen voor een constant hoog lichtniveau met verblindings- en schaduwvrij licht. Dankzij de hoge verlichtingssterktes valt er bovendien door de getinte ramen van de bussen voldoende licht in het interieur om de montagewerkzaamheden volgens de normen te kunnen uitvoeren. Hetzelfde geldt voor de inspectieputten, waar optimale werkomstandigheden zijn gecreëerd.

## Efficiënte en robuuste LED verlichting

Tijdens dit project werd gekozen voor de E-Line LED lijnverlichting van TRILUX. De constante lichtstroom wordt gedurende de gehele levensduur van het apparaat gehandhaafd. In de inspectieputten wordt de Nextrema G3 LED gebruikt in beschermingsklasse IP66. "Reinigingsmiddelen en water van de hogedrukreiniger kunnen deze niet beschadigen", vertelt Lionel Witkowski, directeur van TRILUX Frankrijk. "Omdat de monteurs bij het werken in de inspectieputten meestal naar boven kijken, is verblindingsvrije verlichting een absolute must".

Dankzij de overstap naar LED hebben de medewerkers van EvoBus een veel betere werkomgeving dan in het verleden. Ook voor EvoBus loont de verandering zich economisch gezien. Lionel Witkowski: "Het energieverbruik is met een derde verminderd en de onderhoudskosten zijn tot bijna nul teruggebracht. Een balans die indrukwekkend is".







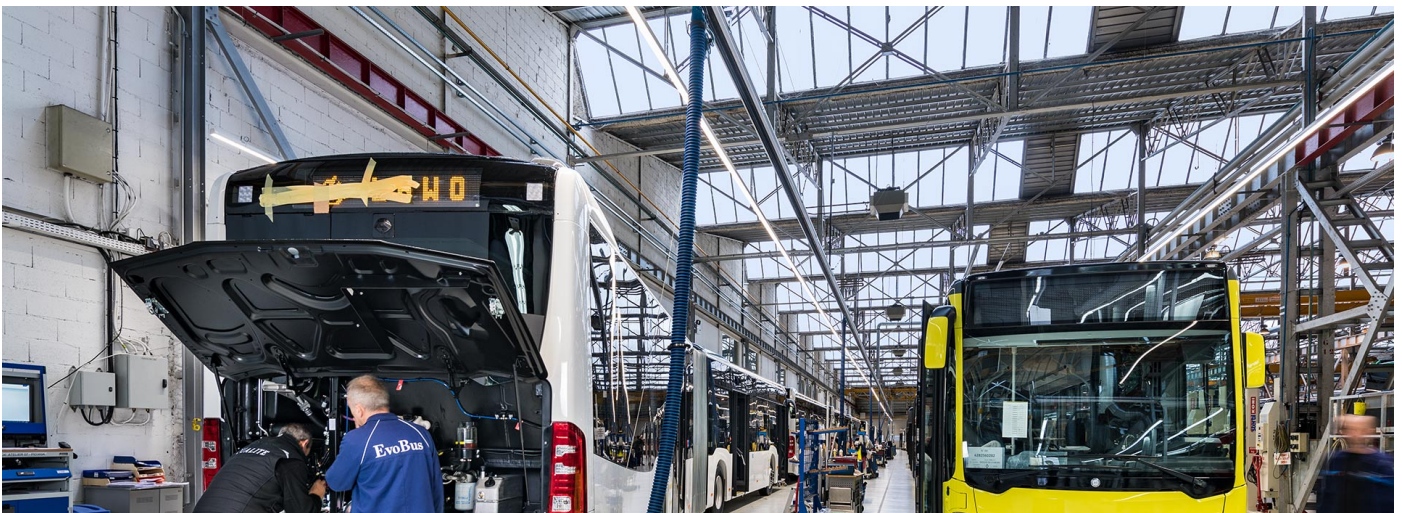








## MEER FOTO'S



## GEBRUIKTE PRODUCTEN



### **NEXTREMA**

De robuuste waterdichte armatuur voor extreme situaties



### **E-LINE**

Uit ervaring. Uit de markt. Voor de toekomst.